



Motorsport Team®





Pro Rider Plus 4T (VI-190)



Pro GP 4T



Pro Scoot 4T



Power V-TWIN 20W50



Active Scoot 4T



Active Street 4T



Multi 4T



Speedol Pro Kart Racing 2T



Speedol Moto Fork Oil



Özel Motosiklet Ürünleri

PRO RIDER PLUS 4T (VI-190) (10W40-5W30-5W40)



Teknik Özellikleri

Renk	-	Lacivert		
SAE Viskozite Sınıfı	-	10W40	5W30	5W40
*Kinematik Viskozite 100 °C'de, cSt	ASTM D 445	13,5	11	13,2
*Viskozite İndeksi	ASTM D 2270	194	196	192
*SMB Görünür Düşük Sıcaklık Viskozitesi, - 25°C, mPa.s	ASTM D 5293	2200	2400	2550

* Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Pro Rider Plus 4T (VI-190)

Pro Rider Plus 4T (VI-190), yüksek performanslı spor motosikletler için yüksek kaliteli Tri-Synthetic Poly Alpha Olefins (PAO) ve ester bazlı sentetik yapıya sahip yağlar ile formüle edilmiş **ultra tam sentetik** 4 zamanlı motor yağıdır. Tek-çift, çok silindirli, kurşunlu ve kurşunsuz benzinle çalışan, spor ve scooter modelleri dahil tüm hava ve su soğutmalı motosikletlerde güvenle kullanılabilir.

Özellikleri



Yüksek sıcaklıklara çıkan özellikle yüksek performanslı motosikletler için özel formüle sahiptir.



Motosikletin performansını en iyi seviyede tutmayı sağlar.



API SN/SM/SL ve JASO MA2/MA standartlarını karşılayan yağ kullanımı tavsiye edilen tüm motosikletlerde kullanılabilecek yüksek kaliteli tam sentetik motor yağıdır.



Tüm iklim ve kullanım koşullarında benzersiz motor koruması ve ekonomi sağlar.



Tam sentetik yapısı sayesinde yüksek hızlarda oluşabilecek motor içi risklere karşı mükemmel motor koruması sağlar.



Verimliliği En Üst Düzeye Çıkarır - En yüksek verimlilik için aşırı ısıya ve yağ kalınlaşmasına karşı daha fazla direnç.

Performans

- API SN
- JASO MA2

PRO GP 4T (10W30-10W40-10W50-15W50)



Teknik Özellikleri

Renk	Göze	Lacivert			
SAE Viskozite Sınıfı	-	10W30	10W40	10W50	15W50
Viskozite 100 °C'de, cSt	ASTM D 445	10,5	13,5	19,13	17,17
Viskozite İndeksi	ASTM D 2270	175	175	142	166
TBN, mgKOH/g	ASTM D 2896	6,75	6,75	6,75	6,75
Alevlenme Noktası, °C	ASTM D 92	212	222	234	236

* Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Pro GP 4T (10W30-10W40-10W50-15W50)

Pro GP 4T, 4 zamanlı yüksek performanslı pist/race, cadde ve yol motorları için özel olarak üretilmiş, ester katkılı %100 sentetik motor yağıdır. API SN/SM/SL ve JASO MA2/MA standartlarını karşılayan yağ kullanımı tavsiye edilen tüm motosikletlerde kullanabileceğiniz yüksek kaliteli **tam sentetik** motor yağıdır.

Özellikleri



Yüksek sıcaklıklara çıkan özellikle yüksek performanslı motosikletler için özel formüle sahiptir.



Motosikletin performansını en iyi seviyede tutmayı sağlar.



API SN/SM/SL ve JASO MA2/MA standartlarını karşılayan yağ kullanımı tavsiye edilen tüm motosikletlerde kullanılabilecek yüksek kaliteli tam sentetik motor yağıdır.



Tüm iklim ve kullanım koşullarında benzersiz motor koruması ve ekonomi sağlar.



Tam sentetik yapısı sayesinde yüksek hızlarda oluşabilecek motor içi risklere karşı mükemmel motor koruması sağlar.



Verimliliği En Üst Düzeye Çıkarır - En yüksek verimlilik için aşırı ısıya ve yağ kalınlaşmasına karşı daha fazla direnç.

Performans

- API SN/SM/SL
- JASO MA2/MA

PRO SCOOT 4T 10W40



Teknik Özellikleri

Renk	-	Lacivert
Yoğunluk 15°C, g/cm ³	ASTM D 4052	0,85
Viskozite 100 °C'de, cSt	ASTM D 445	14,5
Viskozite İndeksi	ASTM D 2270	173

* Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Pro Scoot 4T 10W40

Pro Scoot 4T 10W40, 4 zamanlı scooterlar için özel olarak üretilmiş, ester katkılı %100 sentetik motor yağıdır. API SN/SM/SL ve JASO MA2/MA standartlarını karşılayan yağ kullanımı tavsiye edilen tüm scooterlarda kullanabileceğiniz yüksek kaliteli **tam sentetik motosiklet motor yağıdır.**

Özellikleri



Yüksek sıcaklıklara çıkan özellikle yüksek performanslı motosikletler için özel formüle sahiptir.



Motosikletin performansını en iyi seviyede tutmayı sağlar.



API SN/SM/SL ve JASO MA2/MA standartlarını karşılayan yağ kullanımı tavsiye edilen tüm motosikletlerde kullanılabilecek yüksek kaliteli tam sentetik motor yağıdır.



Tüm iklim ve kullanım koşullarında benzersiz motor koruması ve ekonomi sağlar.



Tam sentetik yapısı sayesinde yüksek hızlarda oluşabilecek motor içi risklere karşı mükemmel motor koruması sağlar.



Verimliliği En Üst Düzeye Çıkarır - En yüksek verimlilik için aşırı ısıya ve yağ kalınlaşmasına karşı daha fazla direnç.

Performans

- API SN/SM/SL
- JASO MA2/MA

POWER V-TWIN 20W50



Teknik Özellikleri

Renk	-	Amber
Yoğunluk 15°C, g/cm ³	ASTM D 4052	0,863
Viskozite 100 °C'de, cSt	ASTM D 445	18,89
Viskozite İndeksi	ASTM D 2270	152

* Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Power V-TWIN 20W50

Power V-TWIN 20W50, 4 zamanlı motorlarınızda, üstün koruma ve rahat vites geçişleri sağlayan, API SM/SL/SJ ve JASO MA2/MA standartlarını karşılayan ester teknolojisine sahip **sentetik motosiklet yağıdır**.

Özellikleri



Yüksek sıcaklıklara çıkan özellikle yüksek performanslı motosikletler için özel formüle sahiptir.



Motosikletin performansını en iyi seviyede tutmayı sağlar.



API SM/SL/SJ ve JASO MA2/MA standartlarını karşılayan yağ kullanımı tavsiye edilen tüm motosikletlerde kullanılabilecek yüksek kaliteli tam sentetik motor yağıdır.



Tüm iklim ve kullanım koşullarında benzersiz motor koruması ve ekonomi sağlar.



Tam sentetik yapısı sayesinde yüksek hızlarda oluşabilecek motor içi risklere karşı mükemmel motor koruması sağlar.



Verimliliği En Üst Düzeye Çıkarır - En yüksek verimlilik için aşırı ısıya ve yağ kalınlaşmasına karşı daha fazla direnç.

Performans

- API SM/SL/SJ
- JASO MA2/MA

ACTIVE SCOOT 4T (10W40-15W50)



Teknik Özellikleri

Renk	-	Sarı	
SAE Viskozite Sınıfı	-	10W40	15W50
Yoğunluk 15°C, g/cm³	ASTM D 4052	0,88	-
Viskozite 100 °C, cSt	ASTM D 445	15,67	17,57
Viskozite 40 °C, cSt	ASTM D 445	115,62	129,4
Viskozite İndeksi	ASTM D 2270	144	150

* Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Active Scoot 4T

Active Scoot 4T, 4 zamanlı scooterlar ve commuterler için özel olarak üretilmiş, **yarı sentetik** ekonomik bir motosiklet yağıdır. API SL/SJ/SH ve JASO MA2/MA standartlarını karşılayan yağ kullanımı tavsiye edilen tüm scooterlar ve commuterler kullanabileceğinin yüksek kalitede motosiklet yağıdır.

Özellikleri



Yüksek sıcaklıklara çıkan özellikle yüksek performanslı motosikletler için özel formüle sahiptir.



Motosikletin performansını en iyi seviyede tutmayı sağlar.



API SL/SJ/SH ve JASO MA2/MA standartlarını karşılayan yağ kullanımı tavsiye edilen tüm motosikletlerde kullanılabilecek yüksek kaliteli yarı sentetik motor yağıdır.



Tüm iklim ve kullanım koşullarında benzersiz motor koruması ve ekonomi sağlar.



Tam sentetik yapısı sayesinde yüksek hızlarda oluşabilecek motor içi risklere karşı mükemmel motor koruması sağlar.



Verimliliği En Üst Düzeye Çıkarır - En yüksek verimlilik için aşırı ısıya ve yağ kalınlaşmasına karşı daha fazla direnç.

Performans

- API SL/SJ/SH
- JASO MA2/MA

ACTIVE STREET 4T (10W30-10W40-10W50-15W50-20W50)



Teknik Özellikleri

Renk	-	Sarı				
SAE Viskozite Sınıfı	-	10W30	10W40	10W50	15W50	20W50
Yoğunluk 15°C, g/cm ³	ASTM D 4052	0,87	0,875	0,874	0,876	0,885
Viskozite 100 °C, cSt	ASTM D 445	10,72	15,39	19,32	19,87	20,27
Viskozite 40 °C, cSt	ASTM D 445	69,90	103,66	144,7	155,41	175,7
Viskozite İndeks	ASTM D 2270	145	145	153	148	134

* Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Active Street 4T

Active Street 4T, 4 zamanlı motorlarda kullanılmak üzere formüle edilmiş, yarı sentetik üstün korumaya sahip ekonomik bir motosiklet yağıdır. API SL/SJ/SH ve JASO MA2/MA standartlarını karşılayan yağ kullanımı tavsiye edilen tüm motosikletlerde kullanılabileceğiniz yüksek kalitede motosiklet yağıdır.

Özellikleri



Yüksek sıcaklıklara çıkan özellikle yüksek performanslı motosikletler için özel formüle sahiptir.



Motosikletin performansını en iyi seviyede tutmayı sağlar.



API SL/SJ/SH ve JASO MA2/MA standartlarını karşılayan yağ kullanımı tavsiye edilen tüm motosikletlerde kullanılabilecek yüksek kaliteli yarı sentetik motor yağıdır.



Tüm iklim ve kullanım koşullarında benzersiz motor koruması ve ekonomi sağlar.



Tam sentetik yapısı sayesinde yüksek hızlarda oluşabilecek motor içi risklere karşı mükemmel motor koruması sağlar.



Verimliliği En Üst Düzeye Çıkarır - En yüksek verimlilik için aşırı ısıya ve yağ kalınlaşmasına karşı daha fazla direnç.

Performans

- API SL/SJ/SH
- JASO MA2/MA

MULTI 4T (10W40-15W50-20W50)



Teknik Özellikleri

Renk	-	Sarı		
SAE Viskozite Sınıfı	-	10W40	15W50	20W50
Yoğunluk 15°C, g/cm ³	ASTM D 4052	0,884	0,882	0,886
Viskozite 100 °C, cSt	ASTM D 445	14,13	21,415	17,83
Viskozite 40 °C, cSt	ASTM D 445	99,69	188,56	158,02
Viskozite İndeksi	ASTM D 2270	145	135	125

* Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Multi 4T

Multi 4T, 4 zamanlı motorlarda kullanabileceğiniz, parafinik bazlı **mineral yağ** içerikli, üstün korumaya sahip motosiklet yağıdır. API SJ/SH/SG ve JASO MA2/MA standartlarını karşılayan yağ kullanımı tavsiye edilen tüm motosikletlerde kullanabileceğiniz ekonomik bir motosiklet yağıdır.

Özellikleri



Yüksek sıcaklıklara çıkan özellikle yüksek performanslı motosikletler için özel formüle sahiptir.



Motosikletin performansını en iyi seviyede tutmayı sağlar.



API SJ/SH/SG ve JASO MA2/MA standartlarını karşılayan yağ kullanımı tavsiye edilen tüm motosikletlerde kullanılabilecek yüksek kaliteli mineral motor yağıdır.



Tüm iklim ve kullanım koşullarında benzersiz motor koruması ve ekonomi sağlar.



Tam sentetik yapısı sayesinde yüksek hızlarda oluşabilecek motor içi risklere karşı mükemmel motor koruması sağlar.



Verimliliği En Üst Düzeye Çıkarır - En yüksek verimlilik için aşırı ısıya ve yağ kalınlaşmasına karşı daha fazla direnç.

Performans

- API SJ/SH/SG
- JASO MA2/MA

PRO-KART RACING 2T



Pro-Kart Racing 2T

Pro Kart Racing 2T, %100 Sentetik-Ester yapısıyla formüle edilmiş, GO KART (Carting) yarışları için özel olarak geliştirilmiş GO Kart 2-zamanlı yarış motor yağıdır. Metanol gibi özel yakıtlar hariç, kurşunlu veya kurşunsuz her türlü benzin yakıtları ve biyoyakıtlar ile karıştırılarak kullanıma uygundur.

Kullanım Yerleri

Speedol Pro Kart Racing 2T/ Benzin oranı: 1/50 = %2 oranında önerilen ortalama karıştırma oranında olup optimum değer için motor üreticisine danışılmalıdır. Deneme ve yarış esnasında kullanım konusunda farklılıklar deneme sonucu ulaşılabilir. Ölçü kabının üst tarafındaki kapak açılır, ambalajın büyük kısmı orta kısımdan yavaşça bastırılmak suretiyle Pro Kart Racing 2T ürününün istenilen miktarda bu göze dolması sağlanır ve sonra dolu olan ölçü kabı benzin bulunan depoya aktarılır. Metanol gibi değişik tipte özel yakıtlarla uyumlu değildir. Ölçü kabı ve benzin karıştırma oranları için aşağıdaki tablodan yararlanabilirsiniz.

Engine Manufacturer Advice of Mixture Rate/ Motor Üreticisinin Tavsiye Ettiği Karşım Oranı	For Per 4L Gasoline Her 4L Benzin için	For Per 1L Gasoline Her 1L Benzin için
Scale Cup Volume / Ölçek Kabı Hacmi : 1 Ω ≈ 50 ml(cc)		
1:50 = 2%	80 ml ≈ 1.5 Ω	20 ml ≈ 2/5 Ω ≈ 0.4 Ω

Performans

- API TC
- ISO L-EGD
- JASO FC/FD
- FIA
- CIK
- ROTAX
- ATK
- PARILLA
- PCR
- YAMAHA
- TM

MOTO 2T



Teknik Özellikleri

Renk	-	Sarı-Amber
Viskozite 100 °C, cSt	ASTM D 445	13,1
Viskozite İndeks	ASTM D 2270	100
Alevlenme Noktası, °C	ASTM D 92	250
Akma Noktası, °C	ASTM D 97	-12

*Yukarıdaki değerler tipik değerler olup üretimden üretime değişiklik gösterebilir.

Moto 2T

Moto 2T, hava soğutmalı iki zamanlı motosikletler ve küçük motorlar için yüksek kaliteli katıqlarla özel olarak geliştirilmiş mineral bazlı iki zamanlı motor yağıdır.

Kullanım Yerleri

Speedol Moto 2T, hava soğutmalı iki zamanlı motosikletlerde, pülverizatörlerde, çim biçme makinelerinde ve zincirli testerelerde benzine karıştırılarak kullanılır.

Speedol Moto 2T Benzin oranı: 1/10-1/50 aralığında karıştırma oranında olup optimum değer için motor üreticisine danışılmalıdır..

Motor Üreticisinin Tavsiye Ettiği Karşım Oranı	Her 4 L Benzin için	Her 1 L Benzin için
1:10	400 ml	100 ml
1:20	200 ml	50 ml
1:30	135 ml	-
1:40	100 ml	25 ml
1:50	80 ml	-

Özellikleri



Üstün Temizleme Gücü



Mükemmel Yağlama Performansı

Performans

- API TC
- JASO FC

MOTO FORK OIL (5W-10W-15W)



Teknik Özellikleri

Renk	-	Kırmızı		
SAE Viskozite Sınıfı	-	5W	10W	15W
ISO Viskozite Sınıfı	-	15	32	46
Kinematik Viskozite 100 °C, cSt	ASTM D 445	3,9	6,8	8,5
Viskozite İndeks	ASTM D 2270	150	150	150

* Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Moto Fork Oil

Moto Fork Oil, yol, arazi ve yarışlarda motosikletlerin ön amortisörlerinde kullanılmak üzere sürtünme, aşınma, korozyon ve köpürmeye karşı dirençli katkı sistemiyle geliştirilmiş kırmızı renkli çinkosuz ön takım hidrolik (süspansiyon) sıvısıdır.

Kullanım

Yolda, arazide ve yarışta kullanım için motosiklet ön takım hidrolik sistemleri ve amortisörlerinde kullanılması tavsiye edilir.

Motosiklet üreticisi veya satıcısı tarafından belirlenen doğru yağ sınıfının kontrol edilmesi önerilir.

Ara viskozitede "Fork Oil" sağlamak için sıvıları kuru, tozsuz bir kapta harmanlayın ve iyice karıştırın, ardından her gözü doğru miktarda yağ ile doldurun.

Motosiklet servis kılavuzunda belirtilen kullanım ve değişiklik prosedürü önerilerini dikkatlice izleyin.

MOTO CHAINLUBE



Moto Chainlube

Teflon Motosiklet Zincir Yağlama Spreyi, aşırı sürtünme önleyici Teflon (PTFE) performansı ile tüm motosikletleri ve bisiklet zincirlerini korur. Mükemmel sıçrama önleme ve kavrama performansı sağlar. Uzun süreli yağlama ile hava koşullarına, aşınmaya ve neme dayanıklı özelliklere sahiptir.

Özellikleri

Tüm kaplanmış tortuları giderir: toz, kum, toprak, yağ Kloruz aşırı yağ çıkarma formülü O-ring, X-ring, Z-ring zincirlerine uygundur.

Çok hızlı bir şekilde buharlaşır.

Tamamen yağı temizler zincirde kalıntı bırakmaz.

Kullanımı

Kullanmadan önce şişeyi çalkalayın.

Zincir üzerinde püskürtün ve 5 dakika kurumasını bekleyin.

Eğer zincir çok kirliyse aşındırıcı olmayan bir fırça ile fırçalayın.

SPEEDOL MOTO CHAINLUBE Teflonlu (PTFE) Zincir Yağlama Spreyi ile zincirinizi yağlayın.

Zincirin ömrünü artırmak için her 1000 km bir işlemi tekrarlayınız.

MOTOCOOLANT RTU OAT -38°C (Red)



Teknik Özellikleri

Renk	-	Kırmızı
Bağıl yoğunluk 15,5 °C	ASTM D 4052	1,0827
Kaynama noktası, °C/°F		
- %50 seyreltilmiş	ASTM D 1120	105 / 221
- Seyreltilmemiş antifriz		112 / 233
pH;		
- %50 seyreltilmiş	ASTM D 1287	8,2
- Seyreltilmemiş antifriz		8,5
Reserve alkalinite;		
- %50 seyreltilmiş	ASTM D 1121	-
- Seyreltilmemiş antifriz		2
Donma Noktası, °C	ASTM D 1177	-38

* Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

MotoCoolant RTU OAT -38°C (Red)

Mono etilen glikol, saf demineralize su ve yüksek kaliteli organik korozyon önleyici katkılarla motosiklet için özel olarak formüle edilmiş kullanıma hazır organik antifrizdir. Doğada çözünür özelliktedir, çevreye zararlı boratlar, nitrit, nitrat, amin, fosfat ve silikat içermez.

Özellikleri

Yüksek Soğutma Performansı ve Koruma

Pas ve Korozyona Karşı Güçlü Koruma Performansı

Minimum Tortu Oluşumu

Kullanımı

Özellikle alüminyum alaşımlı radyatörler ve hafif metallerden imal edilmiş motorlar için tavsiye edilir. Demir döküm, çelik gövde radyatörlerde ve motorlarda da kullanılır.

*Çocuk ve hayvanların yutmasını engellemek için kullanılan bitrex (acılaştırıcı madde) içerir.

HİDROLİK FREN SIVISI DOT-3



Teknik Özellikleri

Renk	-	Sarı
*Yoğunluk 15 °C, gr/cm ³	ASTM D 4052	1,03
*Viskozite, Kinematik, 100 °C, cSt	ASTM D 445	1,72
*Viskozite, Kinematik, 40 °C, cSt	ASTM D 445	6,01
*Viskozite, Kinematik, -40 °C, cSt	SAE 1703	1320
*Alevlenme, Kapalı Kap, °C	ASTM D 93	111
*pH Tayini	ASTM D 1121	9,8
Dry ERBP, °C	FMVSS 116	246
Wet ERBP, °C	FMVSS 116	146

* Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Hidrolik Fren Sıvısı DOT-3

Polietilen glikol, polietilen eter ve özel katıklar ile hidrolik fren sistemlerinde kullanılmak üzere formüle edilmiş sentetik fren sıvısıdır. Yüksek kaynama noktası özelliği sayesinde fren sistemindeki sürtünme sonucu ortaya çıkan yüksek ısı altında dahi güç iletimini eksiksiz yaparak emniyetli kullanım sağlar.

Kullanım Yerleri

Motorlu araçların disk ve pabuçlu hidrolik fren ve hidrolik tip debriyaj sistemlerinde kullanılır. Aynı spesifikasyonları sağlayan diğer hidrolik fren yağları ile karışabilir.

Özellikleri

Yüksek Oksidasyon Dayanımı

Üstün Koruma Performansı

Yüksek Pas ve Korozyon Koruması

Performans

- SAE J 1703 / FMVSS 116 DOT 3

HİDROLİK FREN SIVISI DOT-4



Teknik Özellikleri

Renk	-	Sarı
*Yoğunluk 15 °C, gr/cm ³	ASTM D 4052	1,0535
*Viskozite, Kinematik, 100 °C, cSt	ASTM D 445	2,0871
*Viskozite, Kinematik, 40 °C, cSt	ASTM D 445	6,9828
*Viskozite, Kinematik, -40 °C, cSt	SAE 1703	1204
*Alevlenme, Kapalı Kap, °C	ASTM D 93	133
*pH Tayini	ASTM D 1121	8
Dry ERBP, °C	FMVSS 116	264
Wet ERBP, °C	FMVSS 116	160

* Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Hidrolik Fren Sıvısı DOT-4

Poli etilen glikol eterler, eter türevleri ve özel katıklardan üretilmiş, motorlu araçların disk ve pabuçlu hidrolik fren ve hidrolik tip debriyaj sistemlerinde kullanılan 260 derece ısıya dayanıklı yüksek performanslı fren sıvısıdır.

Kullanım Yerleri

Motorlu araçların disk ve pabuçlu hidrolik fren ve hidrolik tip debriyaj sistemlerinde kullanılır. Aynı spesifikasyonları sağlayan diğer hidrolik fren yağları ile karışabilir.

Özellikleri

Yüksek Oksidasyon Dayanımı

Üstün Koruma Performansı

Yüksek Pas ve Korozyon Koruması

Performans

- SAE J 1703/FMVSS 116 DOT 3
- SAE J 1704 / FMVSS 116 DOT 4

MOTORBIKE SPEED SHOOTER



Motorbike Speed Shooter

Günümüzün motorlarının, yakıtlarının ve çalışma koşullarının gereksinimlerine uygun olarak en gelişmiş katkı maddesi ve yakıt teknolojileri kullanılarak formüle edilmiştir. Motor daha kolay çalışır ve daha yumuşak çalışır. Tüm 2 ve 4 zamanlı motosiklerde kullanılabilir.

Kullanım Yerleri

Özellikleri

Yüksek Pas ve Korozyon Koruması

İvmeyi artırır

Yakıt ekonomisi

MOTOSCOOT GEAR SAE 80W90



MotoScoot Gear SAE 80W90

Scooter ve moped başta olmak üzere API GL-4 ağır yük çalışma koşullarının istendiği genel kullanıma yönelik motosikletlerin şanzımanlarında kullanılmak üzere formüle edilmiş yüksek basınç şanzıman yağıdır. Aşırı basınç ve yüksek devir esnasında aşınma önleyici performansı ile dişli seti ömrünü uzatır. Sistemi pas ve korozyona karşı korur.

Performans

- API GL-4