

Speedol®

• BÜLTEN • BÜLTEN • BÜLTEN • BÜLTEN • BÜLTEN • BÜLTEN • BÜLTEN • BÜLTEN • BÜLTEN • BÜLTEN • BÜLTEN • BÜLTEN •

DENİZCİLİK TARİHİNİN EFSANE ARABA VAPURU “SUHULET” DENİZE İNDİRİLDİ

İstanbul Boğazının iki yakası arasında Sirkeci-Harem hattında hizmet verecek olan İstanbul Deniz Otobüsleri işletmesinin Çeksan Tersanesine inşa ettirdiği SUHULET Feribotu, düzenlenen muhteşem bir tören ile denize indirildi.

Sirkeci-Harem hattında hizmet verecek olan İstanbul Büyükşehir Belediyesi İstanbul Deniz Otobüsleri-ne ait Feribot SUHULET, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, İDO Genel Müdürü Ahmet Paksoy, Tuzla Belediye Başkanı Mehmet Demirci, Pendik belediye Başkanı Erol Kaya, Adalar Belediye Başkanı Coşkun Özden, Deniz Ticaret Odası Başkanı Metin Kalkavan, Denizcilik Müsteşarı Hasan Naiboğlu, AKP milletvekili Kemal Yardımcı ve pek çok saygın işadaminin katılımıyla 02 Ağustos 2007 tarihinde düzenlenen muhteşem bir tören ile denize indirildi.

Tuzla'da bulunan Çeksan Tersanesinde yapımı gerçekleştirilen feribot, İDO'nun sipariş ettiği 4 adet feribotun ilki. Boş ağırlığı 1900 ton olan feribot, 600 yolcu ve 80 araç taşıma kapasitesinde. 73 metre boyunda ve 18 metre eninde. 2 Adet 800 KW gücünde Voith-Schnenieder pervaneler ile donatılmış, yüksek manevra kabiliyetli bir gemi olan Suhulet'in ana makine sistemi 4 adet jenaratörün beslediği Elektrikli tahrik sistemi ile donatılmıştır. Ön ve arka kapakları (rampaları) hidrolik sistem ile hareket etmektedir. Engelli yolcular için de asansör ve gerekli donanımlar mevcuttur.

Çeksan Yönetim Kurulu Üyesi İlhan Bayrak tersanelerinde yıllardır olduğu gibi bugün de SPEEDOL gemi kızak yağlarını tercih ettiklerini belirtti.

Üstün performanslı Speedol gemi kızak yağları, büyük tonajlı gemilerin suya indirilmesi sırasında zorlanma ve aşınmaların üstesinden gelmekte, kaydırıcı özelliğinin yanında aynı zamanda kızakları koruyucu özelliği de bulunmaktadır. Speedol kızak yağı iki tabaka şeklinde uygulanması tavsiye edilmektedir.

Tarihi Suhulet Vapuru:

Dönemin Şirket-i Hayriye Müdürü Hüseyin Haki Efendi, Umum Müfettişi İskender Bey ve Hasköy Tersanesi baş mimarı Mehmet Usta, o güne dek benzeri görülmemiş bir vapur tipi tasarladı. Bu yeni tasarım, düz ve alçak bir güvertenin iki ucundaki rampalarla, güvertenin tamamını taşıtla doldurmaya imkan sağlıyordu. Proje çizilip, İngiltere'deki tersaneye gönderildi.

Böylece, 1869 yılında suya indirilen, 1871'de, denizcilik tarihine dünyanın ilk araba vapuru olarak adını yazdıran; 26 baca numaralı Suhulet (sözlük anlamı: kolaylık) 1872 yılının başlarında hizmete konuldu. Suhulet'i 27 baca numaralı Sahilbent'in (anlamı: İki kıyıyı bağlayan) inşası izledi. Hizmetten alındığı 1958 yılına kadar Sirkeci-Harem hattında hizmet veren Suhulet, 87 yıl boyunca binlerce araç ve yolcuyu iki yaka arasında taşıdı.



Dünyanın ilk araba vapuru Suhulet, 1872 Yılında hizmete girdi.



Suhulet Vapuru, Kabataş iskelesinden ayrılırken



SPEEDOL TRAFÖ YAGI

Çok iyi rafine edilmiş naftanik esaslı trafo yağıdır. Transformörler ve devre kesicilerde elektrik izolasyonu ve soğutma amacıyla kullanılır.

Akma noktası düşük, parlama noktası yüksektir. Yüksek kopma gerilimi sayesinde yalıtım görevini uzun süre kaybetmeden yerine getirir. Mükemmel oksidasyon direnci uzun servis ömrü

sağlar. Su ve yabancı maddelerden uygun metotlarla kolayca ayrılır. İnce yapısı ortamdaki ısı'nın uzaklaştırılmasını kolaylaştırır, elektrik yalıtımı sağlar.

| | |
|-----------------------|------|
| Yoğunluk 15 °C, gr/ml | 0,88 |
| Vizkozite 40 °C, CST | 11 |
| Alevlenme Noktası, °C | 148 |
| Akma Noktası, °C | -55 |

ASTM D 3487 Type II TEK performans seviyelerini karşılayacak şekilde harmanlanmıştır.

SPEEDOL HALAT YAGI

Speedol Halat Yağı, bünyesinde yüksek oranda grafit ve MOS2 içeren, düşük penetrasyonlu bir yağdır.

Halatın ve telin üzerinde bir tabaka teşkil ederek, halatı suya ve oksidasyona karşı korur. Ayrıca korozyona karşı koruma sağlar, sürtünmeyi ve aşınmayı engeller.

Kullanım alanları : Çelik halatlarda, asansörlerde, gemi halatlarının yağlanmasında, bobinlerde, sallantıya maruz kalan parçaların yağlanmasında, genel mühendislik uygulamalarında kullanılır.

İçerdiği hidroforobik yapı sayesinde suyu metal yüzeyinden uzaklaştırır ve sudan kaynaklanabilecek korozyonu önler. Aromatik bileşik içermez ve

toksit etkiye sahip değildir. Yağ ayrışması oldukça düşüktür. Suya karşı direnci ve dört bilya testindeki performansı tatmin edicidir. Güneş ışığına ve yüksek ısıya dayanıklıdır.

| | | |
|----------------------|-------------|-------------|
| Renk | | Siyah |
| Sabun Cinsi | | Sabunsuz |
| Damlama Noktası | ASTM D.566 | Damlamaz |
| Penetrasyon | | |
| 25 °'de İşlenmemiş | ASTM D.217 | 150 |
| 60 Strok İşlenmiş | | 180 |
| Timken Ok.(Lab.) | ASTM D.2509 | 60 Min. |
| Katı Yağlayıcı Cinsi | | Grafit/MOS2 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.



Tırlara özel 10W40 motor yağı, artık E/7 performans seviyesinde üretiliyor.

Speedol UHPD 10W40; ağır yol ve arazi şartlarında çalışan dizel motorların tüm parçalarının yüksek düzeyde korunmasını sağlayan, ileri teknoloji katkısıyla geliştirilmiş, yüksek performanslı baz yağlar kullanılarak dizayn edilmiş yarı sentetik dizel motor yağıdır. Son teknoloji, yüksek güçlü, düşük emisyonlu

motorlar için üreticiler tarafından ihtiyaç duyulan özellikleri fazlasıyla karşılar. Performansı: API: CI-4 / CH-4 / CF / CD / SL ACEA E7 / E5 / E4 MB 228,5 / MAN M 3277 Firmamız Volvo, Mercedes, MTU onaylarına sahip olup 10W40 ürünümüzde de Man onayı ile üretim yapılmaktadır.

Lİ – KOM M Üstün Performanslı Lityum Kompleks Gres

Geniş uygulama alanına sahip, üstün performanslı, mavi renkli, lityum kompleks grestir. Yüksek kalitede parafinik mineral yağlarla üretilmiştir, antioksidanlar, korozyon inhibitörleri ve EP (aşırı basınç) / AW (aşın-

ma önleyici) katkıları içerir. Yüksek sıcaklık performansı, yapışkanlığı, yapısal dayanıklılığı ve suyla temasında direnci mükemmeldir. Kullanim Alanları: Yüksek sıcaklık ve basıncın bulunduğu ve suya karşı yüksek dayanımın istendiği tüm yağlama noktalarında kullanılmak üzere

geliştirilmiştir. Otomotiv ve endüstriyel uygulamalarda rulman ve yataklarda, universal bağlantılar ve şasilerde kullanılabilir.

İş makineleri, traktörler ve tüm tarım makineleri, sabit ve mobil vinçler, kamyon, tır çekicileri, kaya kırıcılarında kullanıma uygundur. Ayrıca marine, kağıt ve şeker makinelerinde, ıslak kısım rulmanlı yataklar ve mamacılık endüstrisi uygulamaları için tavsiye edilir. Özellikleri: Yüksek sıcaklıklarda dayanıklılığı mükemmeldir, yüksek damlama noktasına sahiptir. Korozyona karşı dayanıklıdır. Çok maksatlı kullanım imkanı sağlar. Yüksek yapışkanlığı sayesinde düşük gres sarfiyatı sağlar.

Mekanik dayanıklılığı yüksektir. Ağır yük taşıma kapasitesine sahiptir.



KOÇAK İli **Speedol®**



Speedol dostlarını bilgilendirmek için Koçak Basın ve Halkla İlişkiler Bölümünde hazırlanmıştır. Ücretsizdir.

www.speedol.com.tr speedol@speedol.com.tr

GRESLER İLE İLGİLİ BİLİNMESİ GEREKEN ÖNEMLİ BİLGİLER



Gres Nedir?

Gres, bir akışkan yağlayıcı ile kalınlaştırıcının karışımından meydana gelen, kıvamı katıdan yarı akışkana kadar değişen bir maddedir.

Gresin Kullanım Amacı:

Yağ ve gres ile yapılan yağlamanın amacı aynı olup, hareket halindeki yüzeyler arasındaki sürtünme ve aşınmayı minimum seviyeye indirmektedir.

Gresler Yağlayıcının Yerine Ne Zaman Tercih Edilirler?

Yağlayıcı maddenin sisteme yabancı maddelerin girmesini önlemesi isteniyor, yani tıkaç görevi görmesi gerekiyor ise,

Yeniden yağlama imkânı kısıtlı ya da hiç yok ise ve yağlayıcının sistemdeki yerini muhafaza etmesi isteniyor ise gresler yağların yerine tercih edilmelidirler.



Sabun Cinsine Göre Gres Çeşitleri:

Kalsiyum Sabunlu Gresler:

Suda erimezler, ancak nemin nüfuz etmesi halinde korozyonu önlemezler. 100 °C' nin üzerindeki sıcaklıklarda kullanılmaları uygun değildir. Pasa karşı mukavemetleri zayıftır.

Lityum Sabunlu Gresler:

Ortamdaki suyu bünyelerine alabilme özelliğine sahiptirler. Düşük ve yüksek sıcaklıklarda kullanılabilirler. Sürekli çalışma sıcaklıkları – 20 °C ile 120 °C arasındadır. Özellikle ağır yükün mevcut olduğu düz - rulmanlı yataklar ve her çeşit kayma yüzeyi yağlaması için tercih edilir, otomotiv endüstrisinde şasi ve tekerlek yağlamaları için de kullanılabilir.

Sodyum Sabunlu Gresler:

120 °C' ye kadar olan sıcaklıklarda kullanılabilir. Ağır yük taşıyan yataklarda kullanıldıkları için yüksek viskoziteli yağlardan yapılırlar. Ortamda bulunan suyu bünyelerine alabildikleri için kullanıldıkları yüzeylerde korozyonu önlerler. Ancak absorbe ettikleri su miktarı fazla olduğu zaman yumuşarlar ve bulundukları sistemde akarlar. Bu nedenle ıslak çalışma sisteminde kullanılamazlar.

GRES DEĞİŞİMİNDE DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

Greslerin değişiminde dikkat edilmesi gereken bir nokta da bazı greslerin birbiri ile karışabilmesi, bazılarının da karıştırılmaması gerektiğidir.

Karıştırılabilen gresler:

- a) Aynı kalınlaştırıcı (sabun) bazlı gresler
- b) Lityum sabunlu ile kalsiyum sabunlu
- c) Kalsiyum sabunlu ile betonite sabunlu

Karıştırılmaması gereken gresler:

- a) Sodyum sabunlu ile lityum sabunlu
- b) Sodyum sabunlu ile kalsiyum sabunlu
- c) Sodyum sabunlu ile alüminyum sabunlu
- d) Sodyum sabunlu ile betonite sabunlu
- e) Alüminyum sabunlu ile betonite sabunlu



Madeni yağ sözlüğü

Damlama Noktası: Bir gresin damlayabilecek kadar akıcı olduğu en düşük sıcaklıktır.

Penetrasyon: Sıvı yağların akışkanlığı viskozite ölçü rakamları ile gösterilmektedir. Greslerde ise dayanıklılık ve mukavemet, Penetrasyon ile ölçülmektedir. Penetrasyon, Dalma Derinliği anlamına gelmektedir. Ölçüm ise bir konik parçanın grese girmesi ile yapılmaktadır. Kolay kullanım için dalma derinliği 9 sınıfa ayrılmıştır. Bu sınıfların adı NLGI- sınıflarıdır. Dalma derinliği yumuşak ve akışkan greslerde gittikçe büyümektedir.



Koçak Speedol Laboratuvarında bulunan bu cihazla greslerin damlama noktası ölçümleri yapılabilmektedir.



Laboratuvarda penetrasyon ölçümleri de yapılabilmektedir.

| NLGI NO | İŞLENMİŞ PENETRASYON | TANIM VE TİPİK KULLANIM |
|---------|----------------------|---|
| 000 | 445-475 | Yarı akışkan, merkezi sistemlerde. |
| 00 | 400-430 | Yarı akışkan, merkezi sistemlerde. |
| 0 | 355-385 | Yarı akışkan, merkezi sistemlerde. |
| 1 | 310-340 | Çok yumuşak, gres tabancası, merkezi sistemler. |
| 2 | 265-295 | Yumuşak, gres tabancası, merkezi sistemler. |
| 3 | 200-250 | Hafif kıvamlı, gres tabancaları. |
| 4 | 175-205 | Orta kıvamlı, basınçlı tabancalarda. |
| 5 | 130-160 | Ağır kıvamlı, gres kabında. |
| 6 | 85-115 | Blok gres, gres kabında. |

Fabrikamız OHSAS 18001

İş Sağlığı ve Güvenliği

Yönetim Sistemi Belgesini aldı.

Koçak Speedol'da insana verilen tabilmek için gerekli yöntemlerin değerini bir başka göstergesi olan tanımlanması ve uygulanması OHSAS 18001 çalışmaları anlamına gelen OHSAS 18001, çalışan güvenliğinin en üst seviyeye taşıyor.

Eğitim ve bilgilendirme çalışmaları fabrikanın tüm personelinin katılımıyla gerçekleştirildi. Acil durum eğitimleri ve tatbikatlar gerçekleştirildi. Görev bazında yapılan işe ve standartlara uygun kişisel koruyucu ekipmanlar tanımlanarak tüm personele eğitim verildi.



SPEEDOL Sponsorluğunda top koşturan takımlar başarılı bir sezon geçirdi

İnsana, eğitime, spora ve sporcuya önem veren Speedol, özellikle spora gönül veren çocuklara ve gençlere destek amacıyla sponsorluk faaliyetlerini sürdürüyor. Speedol sponsorluğunda minikler ve gençler büyük başarılarla imza atıyor.

Orman Bakanlığı Ormanspor, Kıraç Belediyesi Futbol Takımı ve Üsküdar Milli Eğitim Vakfı İlköğretim Okulu Futbol Takımı pekçok başarı elde ettiler.

Üsküdar Milli Eğitim Vakfı İlköğretim Okulu Futbol Takımı başarıya doymuyor. Speedol sponsorluğunda başarılı bir sezon geçiren takımın maçları ilgi ile izleniyor. Özellikle öğrenci velileri ve okul aile birliği üyeleri maçları kaçırmıyorlar.

Bu sezon elde edilen başarılarından bazıları:

- Minikler ve Yıldızlarda Üsküdar Kaymakamlık Ligi Şampiyonu,
- İstanbul İl Ligi 5. sı,
- Fenerbahçe Spor Kulübü Anadolu Yakası okullar arası futbol turnuvası 3. sü.



Öğrenciler, antrenörleri ve Okul müdürü Mehmet Sağlam ile birlikteler.



Speedol'un sponsor olduğu Kıraç Belediyesi Futbol Takımı



Speedol'un sponsor olduğu Orman Bakanlığı Orman Spor Basketbol takımı.



Speedol personeli de halı saha futbol maçlarında iddialı.