

Speedol®



• BÜLTEN • BÜLTEN • BÜLTEN • BÜLTEN • BÜLTEN • BÜLTEN • BÜLTEN • BÜLTEN • BÜLTEN • BÜLTEN • BÜLTEN • BÜLTEN •

SPEEDOL NANOTEKNOLOJİK VE KONSANTRE ÜRÜNLERLE PAZARDA

Teknolojik gelişmeleri yakından takip eden Speedol, madeni yağ üretiminde nano teknolojik ürünler üzerinde yoğunlaşarak Bor Strong Yağ Katkısı ve Bor Strong Yakıt Katkısı ismiyle yeni ürünlerini piyasaya sürdü. Öncesinde de gres üretiminde ülkemizde ilk olma özelliğine sahip nanoteknolojik gres WS2 Tungsten di Sülfid gresi üreterek sanayinin hizmetine sunmuştu.

Gelişen teknolojiyi yakından takip eden firma, aşırı küçük yapısal maddelerin üretimi ve bunlardan yararlanma tekniklerinin araştırıldığı nano teknolojisi ile metrenin milyarda biri boyutundaki taneçiklerin ortaya çıkan farklı özelliklerinden yararlanarak çevre dostu ve üstün özellikli ürünler geliştiriyor.

Nano parçacıklar yüzeylere, çizilmezlik ve parçalanmama özelliği ile korozyona karşı dayanıklılık ve büyük ölçüde kaydırma özelliği kazandırmaktalar.

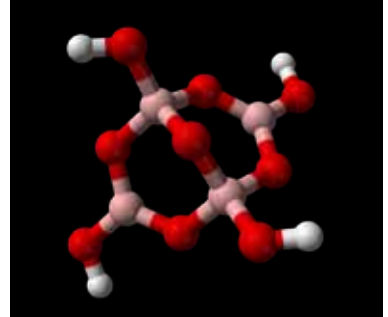
Speedol, nano parçacıkların bu özelliğinden yararlanarak özellikle motordaki sürtünmeyi minimuma indirmeyi hedefleyerek, hem akredite laboratuvarı bünyesinde hem de üniversite laboratuvarlarında yapılan testlerle, motor parçalarındaki aşınmayı azaltacak teknikler üzerinde çalışıyor.



Geliştirilen nano motor yağı katkısı, içerdiği sürtünme katsayısı 0.15 - 0.70 olan 70 nm boyutundaki taneçiklerle aşınmayı minimuma indirirken, motor zorlanmadan çalıştığı için büyük ölçüde yakıt tasarrufu da sağlıyor.

Ayrıca kullanılan ürünlerin nano boyutta olması motor parçalarının, filtrelerin tıkanmasına neden olmuyor.

Borstrong yakıt katkısı da motorun güç ve performansının artırılmasını sağlıyor, yanmayı kolaylaştırarak, tortuları yok ediyor. Ayrıca nano ürünler salınan emisyonları azalttığı için çevre dostu yeşil ürün olarak da adlandırılıyorlar.



Nano Teknolojisi Nedir?

Nano kelimesi Yunanca "nannos" kelimesinden gelir ve "küçük yaşlı adam veya cüce" demektir. Günümüzde nano teknik bir ölçü birimi olarak kullanılır ve herhangi bir birimin milyarda biri anlamını taşır. Bir nanometre metrenin milyarda birine denk gelir.

Nano bilim ve nano teknolojinin tam bir tanımı olmamakla birlikte genel görüşe göre 1-100 nanometre boyutlarda maddelerin anlaşılması kontrol edilmesi ve atomsal seviyede değiştirilip işlevsel hale getirilmesidir.

Nano teknoloji çok genel tanımıyla istisnai şekilde küçük (yaklaşık atom boyutlarında) yapıların ticari bir amaca hizmet edebilecek şekilde düzenlenmesidir. Maddeler üzerinde 100 nanometre ölçeğinden küçük boyutlarda gerçekleştirilen işleme ölçüm modelleme ve düzenleme gibi çalışmalar nano-teknoloji çalışmaları olarak nitelenir.



MAN ve Cincinnati'den yeni OEM belgeleri alındı

MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft tarafından Speedol Super Antifriz ürünümüze, Cincinnati Machine Lubricants Lab tarafından da Speedol Hidrolik Sistem Yağlarımızdan HD-32, HVI 46 ve HD 68 ürünlerimize onay belgeleri alındı.

OEM ve OEM Onayı ne demektir?

OEM, Original Equipment Manufacturer, yani "orjinal ürün üreticisi" anlamına gelmektedir. OEM belgesi ise orijinal ürün üreticilerinin bizim ürünlerimizi test ederek kendi ürettikleri ürünlerde kullanılabileceğine dair vermiş oldukları onaydır. Dolayısı ile OEM belgesi ürünün kalitesinin test edilip onaylandığını gösterir.



Speedol Marine Ürünleri Yeniden Kodlandı

SPEEDOL MARİNE YAĞLAR kullanım açısından daha anlaşılır ve pratik olacak şekilde yeniden isimlendirildi.

Speedol Marine Yağları 3 ana seriden oluşuyor.

- ▶ Trunk Piston Serisi: Trunk pistonlu deniz dizel motorlarında karter yağı olarak kullanılır. TP serisi olarak isimlendirilmiştir.
- ▶ Silindir yağları: Deniz dizel ve sabit dizel motorlarında büyük silindirlerde ve crosshead'lerin yağlanması için kullanılır. CL serisi olarak isimlendirilmiştir.
- ▶ Sistem yağları: Düşük hızda çalışan deniz dizellerin karterlerinde kullanılır. SO serisi olarak isimlendirilmiştir.

Yeni isimlendirmede seri isminden sonra yağın viskozite sınıfı ve baz numarası bulunmaktadır.

Örneğin, Deniz Dizel TP 3040, SAE 30 ve 40 TBN'li yağ anlamına gelmektedir.



Speedol Marine Yağları

| ESKİ | YENİ |
|--------------------------------|---------------------------------|
| SPEEDOL M1 SEA 30,40,50 TBN 16 | DENİZ DİZEL TP 3016, 4016, 5016 |
| SPEEDOL M2 SEA 30,40 TBN 26 | DENİZ DİZEL TP 3026, 4026 |
| SPEEDOL M3 SEA 30,40 TBN 35 | DENİZ DİZEL TP 3035, 4035 |
| SPEEDOL M4 SEA 30,40 TBN 45 | DENİZ DİZEL TP 3045, 4045 |
| SPEEDOL KEİ 330 - TBN 30 | DENİZ DİZEL CL 3030 |
| SPEEDOL KEİ 430 - TBN 30 | DENİZ DİZEL CL 4030 |
| SPEEDOL KEİ 340 - TBN 40 | DENİZ DİZEL CL 3040 |
| SPEEDOL KEİ 440 - TBN 40 | DENİZ DİZEL CL 4040 |
| - | DENİZ DİZEL CL 5050 |
| SPEEDOL M50 BIG TBN 70 | DENİZ DİZEL CL 5070 |
| SPEEDOL 2B MARINE SAE 30 | DENİZ DİZEL SO 3006 |
| SPEEDOL 2B MARINE SAE 40 | DENİZ DİZEL SO 4006 |
| - | BALAST FİLM |
| SPEEDOL JOKER OIL | JOKER OIL |
| SPEEDOL OUTBOARD PRO OIL | OUTBOARD PRO OIL |

Dizel Partikül Filtre Nedir ve Görevleri Nelerdir?

Dizel partikül filtrede, dizel motorların egzoz gazlarındaki kurumunu ayırtan bir sistem mevcuttur. Dizel son işleme sistemi, hidrokarbonlar (HC), karbon monoksit (CO) gibi egzoz emisyonlarını ve partikülleri azaltmak için, emisyon düzenlemesini karşılamak için tasarlanmışlardır ve ön-katalitik konvertör (Precat) ve bir katalitik konvertörden (ana dizel oksidasyon katalizörü + kaplanmış dizel partikül filtresi) oluşmaktadır.

• Ana dizel oksidasyon katalizörü, • Kaplanmış dizel partikül filtresi, • Basınç boruları, • Ön-katalizör (Precat)

DPF, silisyum karbürden yapılmıştır (SiC) ve soy metal ile kaplanmıştır. Hidrokarbonlar (HC), Karbon Monoksit (CO) emisyonlarını azaltmak için tasarlanmışlardır ve havaya kurumun atılmasını en aza indirmek için motor egzoz gazlarından partikülleri toplar. Kurum partikülleri, kaplanmış dizel filtresinin kanalları içinde birikir ve filtresinin tıkanmasını önlemek için düzenli aralıklarla yanarlar.

Egzoz emisyonlarını daha da düşürmek için, katalitikten sonra DPF takılmaktadır. Egzozdan çıkan gazlardaki yakıt partikülleri bu filtrede toplanır. Bazı markalarda tek kullanımlık olan bu filtre değişir, bazı sistemlerde, filtre içindeki partiküller yakılarak dışarı atılır, yani filtre kendisini temizler. Bu temizliği yapması için, içinde hego benzeri bir sensör ve art yakıcı gibi bir enjektör bulunmaktadır. Filtrenin dolduğunu anlayan sensör, sürücüye, ekranda uyarı yazısı çıkararak, yanmanın başladığı mesajını verir. Bu mesajı gören sürücü 20-30 dak. süresince, rölantiye düşmeden ve biraz yüksek devirde seyir halinde olmalıdır, mesaj silinene kadar araç rölanti düşmemeli, stop etmemelidir.

Önemli uyarılar: Egzoz parçaları, DPF rejenerasyonu esnasında yüksek sıcaklıklara çıkar. Bundan dolayı;

- Yanabilir maddeler aracınız altındaki kızgın egzoz parçaları ile temasa geçebilir ve alevlenebilirler. Aracınızı kağıtlar, yapraklar ve kuru ot veya yanabilir diğer maddeler üzerine park etmeyiniz.
- Aracınız bir garaja girer girmez kontak anahtarını KAPALI (OFF) konumuna getirin.
- Egzoz kuyruk borusu dahil olmak üzere kızgın egzoz parçalarına yaklaşmayınız.

Dikkat: DPF içindeki kurum tortusu birikmişse motorun performansı düşebilir.



Speedol Partikül Green 5W30

Speedol Particül Green 5W-30, üstün performanslı bir sentetik motor yağı olup, yüksek temizleme gücü, aşınma önleme ve genel performans sağlamak için tasarlanmıştır. Speedol Particül Green 5W-30, hem dizel hem de benzinli binek araçlarda bulunan egzoz emisyonlarını düşüren sistemlerin (dizel araçlarda bulunan en yeni dizel partikül filtreleri (DPF'ler) ve benzinli araçlarda bulunan katalitik konvertörler (CAT'ler)) verimliliğini korumak ve ömrünü uzatmak için geliştirilmiştir.

Aşağıdaki performansları karşılayacak şekilde harmanlanmıştır:

| | |
|-----------------|---------------|
| ACEA 2007 | A3/B4-04 |
| Daimler V2009.1 | MB229.51 |
| Volkswagen | 50400 / 50700 |
| BMW | LL-04 |
| Porche | C30 |



NEDEN DPF'li araçlar için özel motor yağı?

Düşük kül, kükürt ve fosfor içeriği ile filtre içinde biriken partikül oranını azaltarak filtresinin ömrünü uzatır. Düşük hidrokarbon kirliliği ile çevreyi temiz tutar.

SIK SORULAN SORULAR

Motor yağı neden koyulaşarak kirli gibi görünür?

Motor yağının görevlerinden birisi de temizliktir. Kaliteli bir motor yağı, içeriğinde ki dağıtıcı ve deterjan katıkları sayesinde motorda oluşan kurum parçalarını dağıtarak bünyesine alır, metal yüzeylere yapışmasını engeller. Metal yüzeylere yapışanları da deterjanla temizler. Bu nedenle de motor yağı kirlenir. Dolayısıyla kirli görünen motor yağı, görevini iyi yerine getiriyor demektir.

Fren hidroliklerinde DOT3 ve DOT4 nedir? Ne farkları vardır?

DOT3 ve DOT4, higroskopik (havadan nem emme) niteliği olan fren sıvısı özellikleridir. DOT3 ve DOT4'ün ayrı ayrı kaynama noktaları vardır. DOT3 140°C'de, DOT4 ise 155°C'de kaynar. Bu nedenle DOT4 kullanması gereken araçlarda kesinlikle DOT3 kullanılmamalıdır.

Dişli yağı ambalajları üzerinde görülen GL-4 veya GL-5 ne anlama gelir?

Her ikisi de dişli yağları için kullanılan API sınıflandırmasıdır. GL-5'te aşırı basınç katığı daha fazladır ve genellikle ağır çalışma koşullarında kullanılır. Araç üreticisi tarafından aksi belirtilmediği sürece GL-4 dişli yağı tavsiye edilen yerlerde GL-5 kullanılmamalıdır. Çünkü GL-5'te bulunan aşırı basınç katığındaki kükürt, sarı metalleri aşındırır.

Motor yağlarının cinsi ile yağ değişim km.si arasında bağlantı var mıdır?

Araçların yağ değişim km.lerini sadece araç üreticileri belirler. Bu nedenle, kullanım süresi araç üreticisinin tavsiyesi doğrultusunda belirlenmelidir. Sentetik yağların mineral yağlara oranla çok daha dayanıklı olduğu söylenebilir. Dolayısıyla kullanılan yağın sentetik veya mineral olması motor performansını ve korumasını doğrudan etkileyen bir faktördür. Ancak yağ değişim km.si araç üreticilerinin onayı olmadan uzatıldığı takdirde, beklenen performans ve koruma sağlanamayabilir.

Sabahları aracın zor çalışması motor yağıyla ilgili bir sorun mudur?

Araçlar soğuk havalarda genellikle zor çalışırlar. Çok soğuk havada kalınlaşan yağ, ilk çalışma anında motorun içinde rahat dolaşamaz ve bu nedenle ilk çalışma anında sorun yaşanır. Özellikle soğuk hava koşullarında düşük viskoziteli (yani ince), kısmi sentetik ya da tam sentetik yağlar kullanılmalıdır.

İnce yağ motora zarar verir mi?

Burada dikkat edilmesi gereken nokta, aracın motoruna uygun ve araç üreticisi tarafından tavsiye edilen yağın kullanılmasıdır. Kullanılan ince yağ sentetik içerikliyse motora zarar vermez. Sentetik yağlar ince olmasına rağmen mineral yağlara göre çok daha dayanıklıdır ve performansı yüksektir.

SPEEDOL'DEN SÜPER KAMPANYA!

Dizel Profesyonelleri-
ne destek için başlatılan kısa süreli kampanya kapsamında UHPD 10W40 Semi sentetik - Ultra 5W40 tam sentetik dizel performans ürünlerinden 1 adet bidona 1 adet, 1 fiçı alana 10 adet orgaz kartuşlu piknik ocaklı hediye ediliyor.

Hediye gaz ocağı kampanyası özellikle kamyon ve tır şoförleri tarafından yoğun ilgi görüyor.



| Ürün | Performans seviyeleri | Özellikleri |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Speedol 10W40 Semi Sentetik UHPD  | <ul style="list-style-type: none">• ACEA E7-04• API CI-4• API SL• MB 228.3• Volvo VDS-3• MAN M3275• MTU Type 2 (pending)• Mack EO-M+• Renault Truck RLD-2• Cummins CES 20076/77/78• Global DHD-1• Allison C4 Level | <p>SPEEDOL Dizel Motor Yağları, uzun süren laboratuvar çalışmaları sonucu, en son teknolojileri kullanarak, ağır hizmet araçlarının her türlü yol ve iklim koşulundaki ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde geliştirilmekte ve üretilmektedir.</p> <p>Speedol UHPD 10W/40 Semi-Sentetik, ağır yol ve arazi şartlarında çalışan dizel motorların tüm parçalarının yüksek düzeyde korunmasını sağlayan, ileri teknoloji katık sistemiyle geliştirilmiş, yüksek performanslı baz yağlar kullanılarak dizayn edilmiş daha uzun bakım aralıkları ve değişken kükürt seviyeli yakıtlar ile çalışabilme üstünlüğü de sağlayan yarı sentetik dizel motor yağıdır. API CI-4 ve ACEA E7 uluslararası onay seviyelerini karşılar. Mercedes Benz, Volvo, MAN, Caterpillar, Cummins, Mack gibi dizel motor üreticileri tarafından en zorlu çalışma koşulları altında bulunan düşük emisyonlu modern ağır hizmet motorlarında kullanılması tavsiye edilir.</p> |
| Speedol ULTRA 5W/40 Full Sentetik PLUS  | <ul style="list-style-type: none">• ACEA E7-04• API CI-4• API SL• MB 228.3• Volvo VDS-3• MAN M3275• MTU Type 2 (pending)• Mack EO-M+• Renault Truck RLD-2• Cummins CES 20076/77/78• Global DHD-1• Allison C4 Level | <p>SPEEDOL Ultra Dizel 5W/40 tam sentetik, üstün performanslı dört mevsim kullanılabilen ağır hizmet dizel motor yağıdır.</p> <p>Ağır şartlar altında çalışan modern dizel araçlar için içerdiği yüksek performanslı katkılar sayesinde düşük ve yüksek sıcaklıklarda viskozite kontrolü, maksimum güvenilirlik ve aşınmaya karşı daha güçlü koruma sağlar. Günümüzün en yeni API, ACEA dizel motor yağı endüstri spesifikasyonlarını ve başlıca OEM'lerin spesifikasyonlarını karşılar veya bu spesifikasyonları fazlasıyla geçer.</p> |

F6 YAKIT KATKILARI MOTORUNUZUN GÜCÜNE GÜÇ KATIYOR

Koçak Petrol, özel geliştirdiği yakıt katkılarını F6 markasıyla piyasaya sunuyor. Farklı özellikteki motor tipleri için motorların ihtiyaçları göz önünde bulundurularak, Koçak Petrol'ün TS EN ISO/IEC 17025 akreditasyon belgesine sahip laboratuvarında yapılan titiz Ar-ge çalışmaları sonucu üretilen üstün performanslı, son teknoloji ürünü katkıları marketlerdeki yerini aldığı günden beri kullanıcılar tarafından yoğun ilgi görüyor. F6 Yakıt Katkıları Serisi motorun performansını artırırken, yanma sonucu oluşan tortuları temizliyor ve yakıt tüketimini azaltıyor.

Koçak Petrol Ürünleri Ürün Geliştirme Müdürü Sn. Hanife OLGUN ürünleri hakkında kısaca bilgi verdi.

F6 FUEL INJECTOR CLEANER :

Hem benzinli hem de dizel motorlarda güç kaybına neden olan enjektör pisliklerini azaltarak maksimum yakıt sistemi verimliliği sağlamak için özel olarak formüle edilmiştir. Tıkalı yakıt enjektörlerini açar. Tüm yakıt siste-

mini temizler ve korur. Motor gücünü ve yakıt tasarrufunu artırır. Karbüratör pisliklerini azaltır. Egzoz emisyonlarının azalmasına yardımcı olur.

F6 DİSEL TREATMENT :

Dizel araçlarda tortu oluşumunu önlemek için özel olarak formüle edilmiştir. Daha iyi yanma sonucu performansı artırır, yakıt tasarrufu sağlar. Soğuk havalarda yakıtın donmasını önler, ilk çalışmayı hızlandırır.

F6 PETROL GAS TREATMENT :

Benzinli araçlarda hava yakıt dengesini ayarlayarak yanma olayının daha verimli gerçekleşmesini sağlar. Yanma sonucu oluşabilecek tortuları yok eder.

F6 OCTANE BOOSTER :

Güç artırıcı özel formül oktan sayısını artırmaktadır. Yakıt tasarrufu sağlar, vuruntuyu engeller, atık, pas ve tortuları temizler, korozyon oluşmasını engeller.



F6 katkıları motorunuzun gücüne güç katıyor

Koçak Petrol, özel olarak geliştirdiği yakıt katkılarını F6 markasıyla piyasaya sunuyor

F6 FUEL INJECTOR CLEANER: Hem benzinli hem de dizel motorlarda güç kaybına neden olan enjektör pisliklerini azaltarak maksimum yakıt sistemi verimliliği sağlamak için özel olarak formüle edilmiştir. Tıkalı yakıt enjektörlerini açarak yakıt sistemini temizler ve korur. Motor gücünü ve yakıt tasarrufunu artırır. Karbüratör pisliklerini azaltarak Egzoz emisyonlarının azalmasına yardımcı olur.

F6 DİSEL TREATMENT: Dizel araçlarda tortu oluşumunu önlemek için özel olarak formüle edilmiştir. Daha iyi yanma sonucu performansı artırır, yakıt tasarrufu sağlar. Soğuk havalarda yakıtın donmasına önler, ilk çalışmayı hızlandırır.

F6 PETROL GAS TREATMENT: Benzinli araçlarda hava yakıt dengesini ayarlayarak yanma olayının daha verimli gerçekleşmesini sağlar. Yanma sonucu oluşabilecek tortuları yok eder.

F6 OCTANE BOOSTER: Güç artırıcı özel formül oktan sayısını artırmaktadır. Yakıt tasarrufu sağlar, vuruntuyu engeller, atık, pas ve tortuları temizler, korozyon oluşmasını engeller.

Hanife Olgun

▲ Yeni ürünler, sektörel dergilerden başka ulusal basında da yer aldı.

Otomobilinizin cam suyu sağlığınıza zarar verir mi?

Speedol GREEN yaklaşımı ile

- ✓ İnsan sağlığına duyarlı
- ✓ Çevreye duyarlı
 - ✓ Minimum toksisite
 - ✓ Maksimum biyodegradabilite
- ✓ Performans değerleri yüksek ürünlerin tüketiciye ulaştırılması hedeflenmiştir.

Neden Cam Suyu Antifrizi'nde Metanol yerine Etanol kullanılmalı?

- ⊗ Metanol sarhoşluğa, ağz, boğaz, mide ve barsak mukozasında tahriş yol açar.
- ⊗ Metanolün kendisi toksik değildir. Ancak körlük ve hatta ölüme yol açan maddeler, metanolün metabolizması sonucu oluşan ara maddeler (metabolitler)'dir.
- ⊗ Metanol, solunum, cilt teması veya oral yolla vücuda alındığında metabolizmada bulunan enzimler tarafından önce formaldehid ve daha sonra da formik aside dönüştürülür.
- ⊗ Oluşan formik asit sinir sistemi için toksiktir, özellikle retinal ve optik sinirleri etkileyerek körlüğe kadar giden görme bozuklukları oluşturabilir.
- ⊗ Cildin aşırı miktarda metanol ile teması veya yüksek konsantrasyonlarda metanol solunması da zehirlenmeye yol açabilir.



KOÇAK

kiwa
MGMT. SYS
RVA C 025
DIN EN ISO 9001:2000
Quality Management System

kiwa
MGMT. SYS
RVA C 368
DIN EN ISO 14001:1996
Environmental Management System

kiwa
MGMT. SYS
OHSAS 18001
Occupational Health and Safety Management System

TS

Speedol dostlarını bilgilendirmek için Koçak Basın ve Halkla İlişkiler Bölümünde hazırlanmıştır. Ücretsizdir.

www.speedol.com.tr