

Speedol Magazin

Temmuz - Ağustos - Eylül / 2025

SPEEDOL
Since 1921
Lubricants & Greases

Koçak Speedol ve Drift Pilotu
Mert Girgırlar Arasında
Stratejik İş Birliği Anlaşması.

KKTC
Zafer Doğan Anı Rallisi'nde
Kupa ve Gurur Bizim Oldu.

Speedol, 92.3 Kick FM'de
Mark Hill Röportajı'nda
Yer Aldı.

Yenilendi

Daimler Trucks'tan DTFR
15C110 (MB 228.51)
Onayı yenilendi.

Parker Denison HFO, HF1, HF2
Onayı Yenilendi.



"OEM'in Sağladığı Avantajlar"

OEM (Original Equipment Manufacturer), markaların ürün geliştirme ve üretim süreçlerinde en kritik iş ortaklarından biridir. OEM üretim modeli; bir firmanın, başka bir markanın standart ve ihtiyaçlarına uygun şekilde ürün üretmesini ifade eder. Bu yaklaşım sayesinde markalar hem kendi kalite standartlarını korur, hem de daha esnek ve maliyet etkin çözümler elde eder.

OEM Üretiminin Önemi

1. Markaya Özel Üretim: OEM, müşteri markasının beklentilerine uygun tasarım, ambalaj ve içerik ile özelleştirilmiş üretim gerçekleştirir.

2. Yüksek Kalite Standartları: Üretim süreci, uluslararası kalite yönetim sistemlerine (ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 vb.) uygun şekilde ilerletilir.

3. Ar-Ge ve İnovasyon: OEM üreticileri, kendi mühendislik gücü ve Ar-Ge yatırımlarıyla müşterilerine sürekli yeni çözümler sunar.

4. Sürdürülebilirlik ve Güven: Tüm süreçlerde çevresel duyarlılık, güvenlik ve uzun ömürlü ürün performansı ön planda tutulur.



OEM Üretim Süreci

- **Analiz:** Müşteri ihtiyacının belirlenmesi
- **Tasarım:** Ürünün markaya özel şekilde geliştirilmesi
- **Üretim:** Modern teknolojilerle verimli üretim yapılması
- **Kalite Kontrol:** Her ürünün uluslararası standartlara göre test edilmesi
- **Lojistik ve Dağıtım:** Ürünlerin paketlenip dünya çapında teslim edilmesi

OEM'in Sağladığı Avantajlar

- **Maliyet Verimliliği:** Yüksek hacimli üretimle daha uygun maliyet.
- **Zaman Tasarrufu:** Hazır altyapı sayesinde hızlı üretim ve teslimat.
- **Güvenilirlik:** Marka imajını koruyan, test edilmiş ve sertifikalı ürünler.
- **Rekabet Gücü:** OEM üretim, firmaların kendi pazarlarında daha güçlü konumlanmasına yardımcı olur.

OEM, yalnızca bir üretim modeli değil, aynı zamanda markaların global ölçekte rekabet gücünü artıran bir stratejik iş ortaklığı modelidir. Doğru OEM partneri ile çalışan firmalar, hem maliyet avantajı hem de yüksek kalite kazanırken, müşterilerine güvenilir ve sürdürülebilir çözümler sunma imkânı elde eder.



**Dizel Partikül Filtreli (DPF)
Ağır Hizmet Motor Yağı SAE 10W40**

Yenilendi

Daimler Trucks'tan DTFR 15C110 (MB 228.51)



20 L 1 PALET 48 BİDON SIRA: 18 BONSIRA - 3 SIRA PALET





Speedol Hidrolik Sistem Yağı (ISO VG 32, 46, 68)

Yenilendi

Parker Denison HFO, HF1, HF2 onay belgemiz yenilendi.

Genel ürün tipini tasvir eden HLP tipi onay ismimizde yer almakta olup HLP çeşidinin anlamı aşağıdaki tanımda aktarılmıştır.

HLP: Alman normu olan DIN 51524 Kısım 2 standardını sağlayan, içinde basınca karşı dayanımlı ve korozyon önleyici katkılarla temel korumayla sorunsuz çalışmayı sağlayan hidrolik sistem yağları sınıflandırmasıdır.



18 L*

1 PALET 80 TENKE SIRA: 20 TNK/SIRA- 4 SIRA/PALET



18 L*

1 PALET 80 TENKE SIRA: 20 TNK/SIRA- 4 SIRA/PALET





"Speedol, 92.3 Kick FM'de Yer Aldı Mark Hill ile Röportaj"

Speedol'un yakın zamanda bölgenin önde gelen haber, sohbet ve spor radyolarından biri olan **Kick FM 92.3**'te yer aldığını duyurmaktan mutluluk duyuyoruz. Ekibimiz, **Mark Hill** ile derinlemesine bir röportaj için stüdyoya davet edildi ve burada **Speedol**'un hikayesini, vizyonunu ve **ABD** pazarına yüksek kaliteli yağlayıcılar sunma konusundaki kararlılığını sunma fırsatı bulduk.

Röportaj sırasında şunları ele aldık:

- **Speedol**'un küresel geçmişi ve yağlayıcı sektöründeki güçlü itibarı.
- Yenilikçi ve güvenilir ürünlerle **Amerikan** pazarına açılma çabalarımız.
- **Speedol**'u yönlendiren değerler: kalite, güven ve distribütörlerimiz ve müşterilerimizle uzun vadeli ortaklıklar.



Mark Hill, **Speedol** gibi yerel işletmelerin ve topluma büyüme ve inovasyon getiren uluslararası şirketlerin önemini vurguladı. Görüşmede ayrıca, **Speedol** ürünlerinin farklı sektörlerde performans ve güvenilirlikleriyle nasıl takdir edildiği de vurgulandı.

Bu medya görünümü, **Speedol**'ün büyüyen varlığını ve müşterilerimize daha yakın olma taahhüdümüzü yansıtıyor. **Speedol** markasının **Kick FM** gibi platformlar aracılığıyla görünürlük ve tanınırlık kazandığını görmekten gurur duyuyoruz.

Speedol, **ABD** pazarındaki büyüme ve genişleme yolculuğuna devam ederken, daha fazla güncelleme için bizi takip etmeye devam edin!

"16-18 Eylül 2025 Lubricant Expo Europe Almanya Fuarı'ndaydık"

"16-18 Eylül 2025 tarihlerinde **Düsseldorf Messe**'de düzenlenen **Lubricant Expo Europe** fuarında yer almaktan büyük bir gurur duyduk. **Avrupa**'nın önde gelen madeni yağ ve yağlama teknolojileri fuarı olan bu önemli organizasyonda; değerli müşterilerimiz, iş ortaklarımız, tedarikçilerimiz ve potansiyel paydaşlarımızla bir araya gelerek sektördeki son gelişmeleri, yenilikçi çözümlerimizi ve ileri teknoloji ürünlerimizi paylaşma fırsatı bulduk.

Koçak Petrol olarak, otomotivden endüstriye, denizcilikten havacılığa kadar geniş ürün yelpazemizle

uluslararası pazarlarda daha güçlü bir şekilde var olmayı hedefliyoruz. Bu fuar, yalnızca mevcut iş ilişkilerimizi daha da pekiştirmekle kalmadı, aynı zamanda yeni iş birliklerine kapı aralayarak global vizyonumuzu ileri taşımamız için değerli bir zemin hazırladı.

Standımıza gösterilen yoğun ilgi, doğru stratejilerle ilerlediğimizin en güçlü göstergesi oldu. Tüm ziyaretçilerimize, paydaşlarımıza ve bu başarılı organizasyona katkı sağlayan herkese teşekkürlerimizi sunarız.



**LUBRICANT
EXPO EUROPE**





"Koçak Speedol, Saha İstanbul İşbirliğiyle TEKNOFEST'teydi!"

Dünyanın en büyük havacılık festivali **TEKNOFEST 2025 17-21 Eylül** tarihleri arasında **Atatürk Havalimanı**'nda gerçekleşti.

"**Koçak Speedol** olarak, **Saha İstanbul** iş birliğiyle yerli ve milli teknoloji ekosisteminin gurur verici buluşma noktası olan **TEKNOFEST**'te yer almaktan büyük mutluluk duyduk. Bu benzersiz platform, sadece bir teknoloji festivali değil; aynı zamanda geleceğe yön verecek genç zihinlerin, girişimlerin ve sanayinin aynı çatı altında buluştuğu bir vizyon sahnesiydi.

İlk günden itibaren **#SenGeleceksinDiye** mottosuyla 5 gün boyunca ziyaretçilerimizle buluştuk.

Standımız, 7'den 70'e binlerce katılımcının yoğun ilgisiyle karşılandı. Özellikle çocukların gözlerindeki merak ve heyecan, geleceğin mühendisleri, bilim insanları ve teknoloji liderlerinin yetismekte olduğuna dair umutlarımızı daha da pekiştirdi. **Speedol** markası, sunduğu ürün ve çözümlerle sadece bugünün değil, yarının da teknolojisine katkı sunma vizyonunu bu festivalde bir kez daha gözler önüne serdi.



"Motor Yağlarında API Sınıflandırması S-Serisi"

Motor yağları, araçların performansını, verimliliğini ve motor ömrünü doğrudan etkiler. Bu nedenle kullanılan yağın uluslararası standartlara uygunluğu büyük önem taşır. API (American Petroleum Institute) tarafından belirlenen sınıflandırma, yağların kalite ve performans kriterlerini tanımlar.

"S" Serisi Nedir?

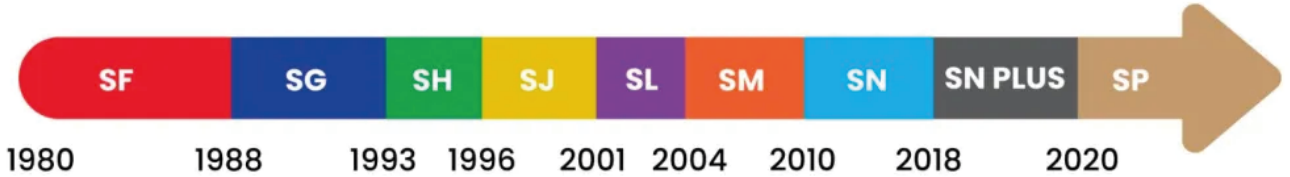
Benzinli araç motorları için üretilen yağlar "**S**" (**Service / Spark Ignition**) harfiyle başlar. Her yeni harf, bir önceki nesle kıyasla daha gelişmiş koruma ve performans standartlarını temsil eder.

API Sınıflarının Gelişimi;

- **SF** (1980) Temel motor koruması sunar; bugün artık kullanılmamaktadır.
- **SG** (1988) Oksidasyona ve aşınmaya karşı daha dayanıklı formülasyon.

- **SH** (1993) Artan motor gücüne uygun, tortu oluşumunu azaltan yağlar.
- **SJ** (1996) Daha düşük emisyon ve yakıt ekonomisine uyum.
- **SL** (2001) Yüksek sıcaklıklarda kararlılık; katalitik konvertör uyumu.
- **SM** (2004) Uzun yağ değişim aralıklarına uygun, yüksek performanslı motorlarda koruma.
- **SN** (2010) Turboşarjlı motorlarda tortu ve yağ tüketimine karşı yüksek dayanım.
- **SN Plus** (2018) Yeni nesil küçük hacimli turbo motorlarda görülen LSPI (Low Speed Pre-Ignition / düşük hızda erken ateşleme) problemine çözüm.
- **SP** (2020) En güncel sınıf; zincir aşınması, oksidasyon, tortu, LSPI ve yakıt ekonomisi alanında en üst düzey performans.

API S-SERIES SERVICE CLASSIFICATION FOR PASSENGER CAR ENGINE OIL



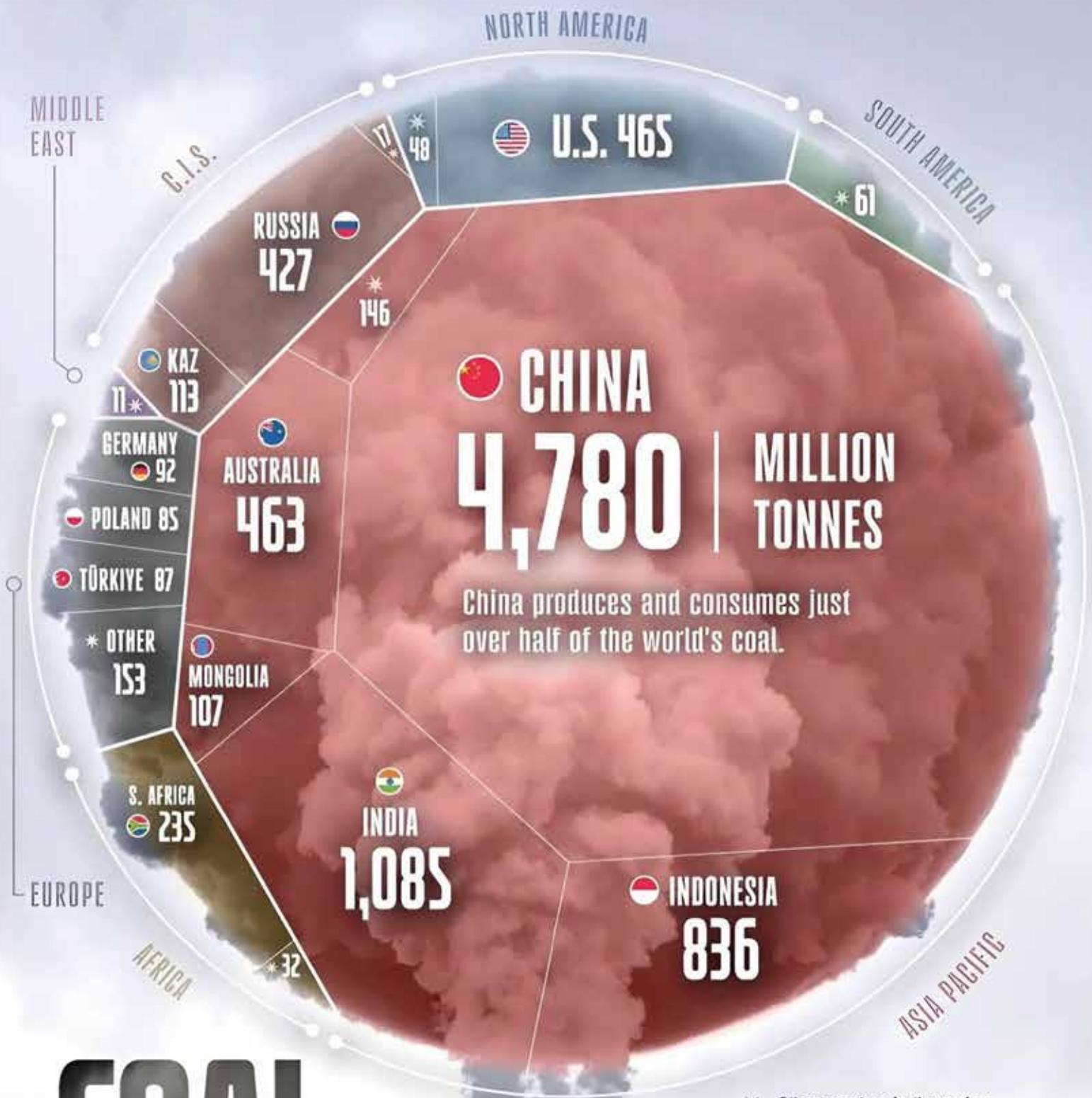
Neden Doğru Yağı Seçmek Gerekir?

- ◆ **Motor ömrü:** Doğru sınıf yağ kullanımı, motorun aşınmasını minimize eder.
- ◆ **Performans:** Yanlış yağ motorun verimini düşürür, yakıt tüketimini artırır.
- ◆ **Uyumluluk:** Özellikle turboşarjlı ve yeni nesil motorlarda doğru API sınıfı hayati öneme sahiptir.
- ◆ **Garanti:** Yanlış yağ kullanımı, araç üreticisinin garanti kapsamını geçersiz kılabilir.

Her motor aynı yağı istemez. Aracınızın kullanım kılavuzunda belirtilen API sınıfı, motorun güvenliği ve uzun ömürlü çalışması için temel kriterdir.

Unutmayın: "Doğru yağ, sağlıklı motor demektir."

31.03.2024 itibari ile API SP performansına göre yakıt ekonomisi sağlayan ve yüksek koruma sağlayan, benzinli sınıfının en üst segmenti olan yeni API SQ performansı ve uygun ürünü hakkında bir sonraki Bülten'de ayrıntılı bilgi yazısı paylaşımı yapılacaktır. Amerikan Petrol Enstitüsü (API), petrol endüstrisinin önde gelen ticaret birliği ve standart belirleme kuruluşudur. Yağlayıcı standartları, performans, güvenlik, güvenilirlik ve çevresel etkiyi kapsayan titiz bir akreditasyon süreciyle geliştirilmektedir.



China produces and consumes just over half of the world's coal.

★ Other countries in the region with less than 1% share of global coal production.

Source: Energy Institute, Statistical Review of World Energy 2025

Kaynak: Energy Institute Statistical Review of World Energy 2025

"Küresel Kömür Üretiminde Güç Dengeleri"

Enerji Enstitüsü'nün 2025 verilerine göre Çin, 4,780 milyon tonluk kömür üretimiyle dünyanın toplam arzının yarısından fazlasını tek başına karşılıyor. Bu, Çin'in sanayi üretimindeki yüksek enerji ihtiyacını ve enerji güvenliği politikalarında kömürün hâlâ merkezde olduğunu ortaya koyuyor.

Asya'nın Yükselişi

Çin'in ardından Hindistan (1,085 milyon ton) ve Endonezya (836 milyon ton) geliyor. Her iki ülke de hızla artan nüfusları ve sanayi talebi nedeniyle kömür üretiminde kritik rol üstleniyor. Bu tablo, Asya-Pasifik'in küresel enerji piyasasında ne denli belirleyici olduğunu altını çiziyor.

Genel Değerlendirme

Küresel ölçekte kömür, enerji dönüşümü ve karbon nötr hedeflerine rağmen birçok ülke için hâlâ stratejik bir enerji kaynağı olmayı sürdürüyor. Ancak üretimin birkaç ülkeye yoğunlaşması, önümüzdeki yıllarda enerji arz güvenliği açısından önemli bir risk faktörü olarak gündemde kalmaya devam edecek.

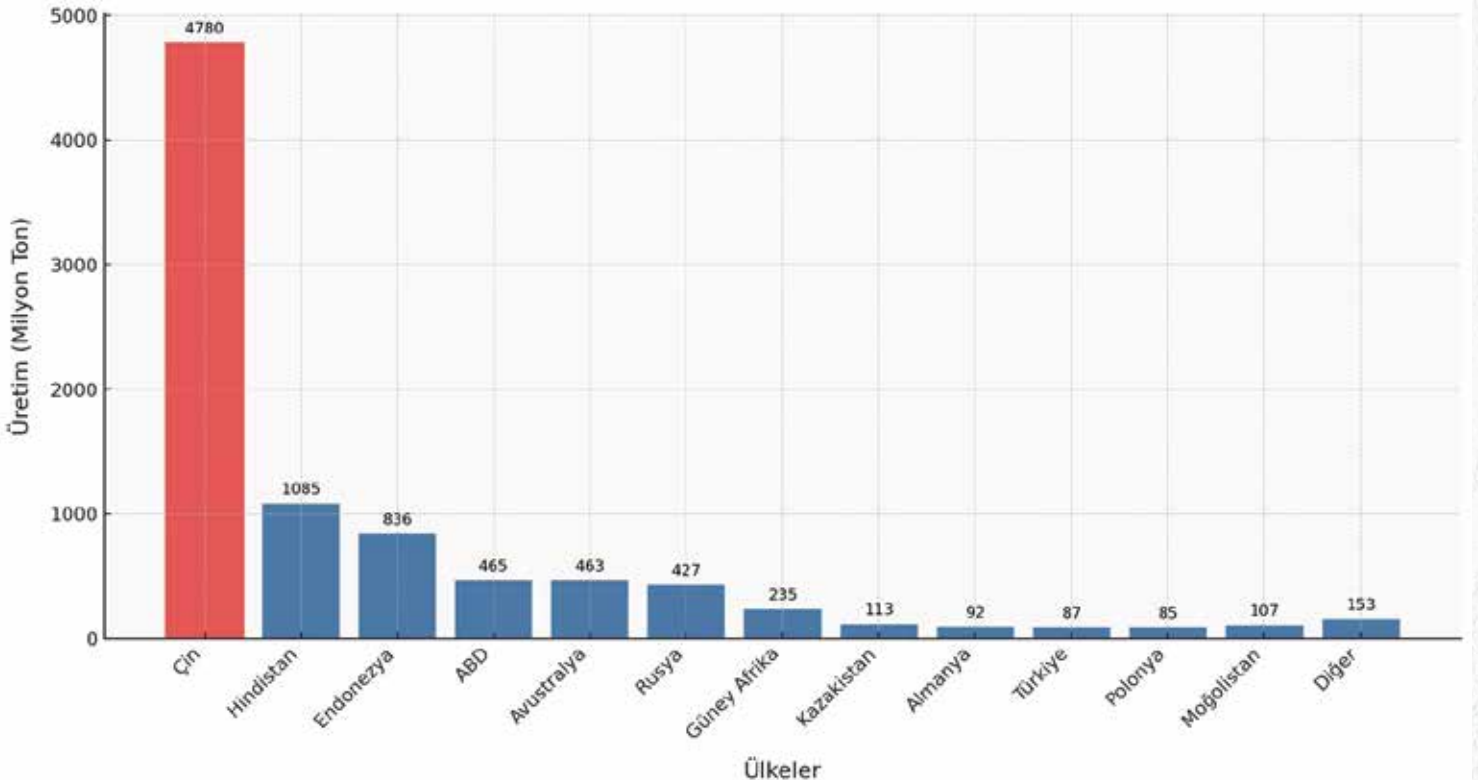
İhracatçı Güçler

ABD (465 milyon ton), Avustralya (463 milyon ton) ve Rusya (427 milyon ton), yüksek üretim kapasiteleriyle öne çıkıyor. Bu ülkeler, özellikle ihracat pazarlarına yönelik stratejileri sayesinde küresel ticarete önemli bir pay sahibi.

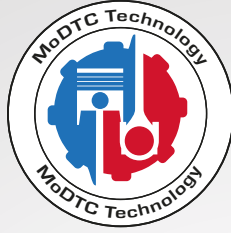
Avrupa'nın Sınırlı Rolü

Avrupa'da kömür üretimi daha düşük seviyelerde. Almanya (92 milyon ton), Polonya (85 milyon ton) ve Türkiye (87 milyon ton) bölgesel ölçekte önemli olsa da küresel üretim içinde daha sınırlı bir paya sahip.

Kömür Üretimi (Milyon Ton)



"MoS₂ Etkili MoDTC Teknolojili, TriboFilm Oluşturan Sentetik Moly Motor Yağı"



Molibden Disulfid (MoDTC) Teknolojisi

Benzin-Lpg, Dizel binek araçlarda, turboşarjlı ve katalitik konvertörlü motorlarda, **MoS₂** etkili **MoDTC** teknolojisi ile sürtünme düşüşünden önce **TriboFilm** oluşturan, bu mükemmel özellikle yakıt tasarrufuna ve motor korumasına mükemmel katkıda bulunan sentetik teknoloji **moly** motor yağıdır. İçeriğinde katı partikül barındırmayan %100 homojen **Zn-Fosfat** film yapılıdır ancak **Partikül Filtreli (DPF)** araçlar için uygun değildir.

Benzin-LPG, dizel (DPF'siz) binek araçlarda, turboşarjlı ve katalitik konvertörlü motorlarda kullanılır. Özellikle yüksek kilometreli aşınmış motorlara sahip araçlarda kullanılması için geliştirilmiştir. Maksimum boşluk doldurma özelliği sayesinde motordaki sesi azaltır ve motorun verimli çalışmasını sağlar.

ZDDP/MoDTC içeren yağlayıcı kullanıldığında sürtünme düşüşünden önce **N** ve **S** içeren türlerin oluşumuna ek olarak bir **Zn-Fosfat** filmi oluşturur. Bu teknoloji sayesinde eski araçlarda ve yağ yakan araçlarda boşluk doldurma sağlar. Yakıt tasarrufu ve motor korumasına katkıda bulunur.

Katı partikül barındırmayan %100 homojen **Zn-Fosfat** film yapılıdır.



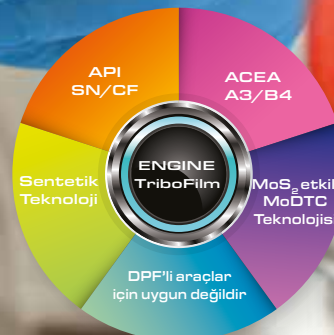
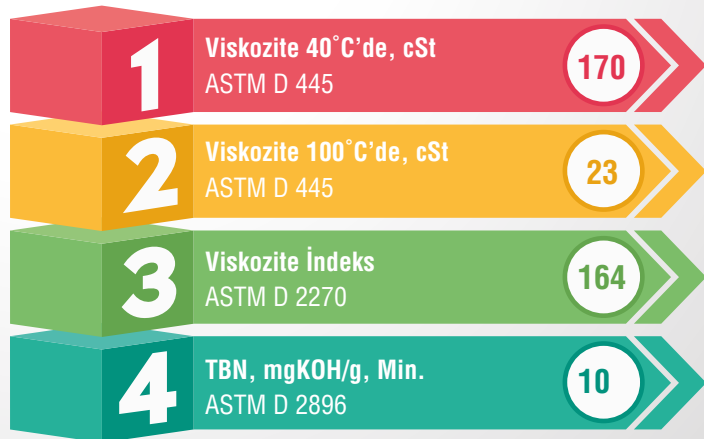
*DPF'siz ve yağ yakan arabalar için uygundur.

Benzin - LPG, dizel (DPF'siz) binek araçlarda, turboşarjlı ve katalitik konvertörlü motorlarda kullanılır.

1 Sentetik teknoloji moly motor yağıdır.

2 MoS₂ etkili MoDTC teknolojisi ile sürtünme düşüşünden önce TriboFilm oluşturur.

3 Katı partikül barındırmayan %100 homojen Zn-Fosfat film yapılıdır.



DPF'siz ve yağ yakan arabalar için uygundur.

MCR MUSTANG



"Koçak Speedol ve Drift Pilotu Mert Girgırlar Arasında Stratejik İş Birliği"



Pistte kanıtlanan performans, yolda ve denizde; Mustang'e özel motor yağları geliştirme ve Performance Marine iş birliği aynı çatı altında.

Yerli ve milli yağ markası **Speedol**, deneyimli pilot **Mert Girgırlar** ile **Apexmasters Drift** serisinde güçlerini birleştirdi. Amerikan menşei bir sponsor kökenine sahip olmasına rağmen, iş birliğinin odağında **Türkiye**'nin markası **Speedol** ve **S7000+** ürün gamı bulunacak. **Mert Girgırlar** motor sporlarına 1993'te karting ile

adım attı. 2001'de ilk pist deneyimini kazanan Girgırlar; drag, zamana karşı, tırmanma ve son olarak drift gibi disiplinlerde ulusal lisanslı bir sürücü olarak uzun yıllardır yarışıyor. **Ford Mustang** tutkusunu profesyonelliğe taşıyarak, yalnızca kendi yarış otomobillerine ve ülkemizdeki Mustang'lere hizmet veren **MGR MUSTANG**



garajını kuran Girgırlar, mekanik, elektronik ve performans odaklı geliştirmeleri ekibiyle sürdürüyor.

Bu iş birliği kapsamında **Ford Mustang SVT Cobra** ile yarışan Girgırlar, tek Amerikan model drift aracı ile **Apexmasters** pistlerinde boy gösterecek. **Speedol** ise pist ve padokta, **S7000+** ürün ailesiyle performans, dayanıklılık ve güven vurgusunu öne çıkaracak. Girgırlar şöyle konuştu: "Yıllardır tutkunu olduğum **Mustang** ile elde ettiğimiz deneyimi, **Speedol** gibi yerli ve milli bir marka ile pistte somut sonuçlara dönüştürmekten mutluyum."

"Hidrolik Frenlerde Basıncın Yolculuğu"

Hidrolik Fren Sistemi Basıncı ve Kaldırma Kuvveti Mekanizması;

Hidrolik fren sistemi, sürücünün fren pedalına uyguladığı kuvveti, Pascal Prensipli (basıncın sıvılar içinde her yönde eşit dağılması) sayesinde çok daha büyük bir kuvvete dönüştürerek tekerleklerle iletir. Bu sayede küçük bir ayak hareketi, tonlarca ağırlığa sahip bir aracın güvenli durmasını sağlar.

1. Sürücünden Sisteme Kuvvet Aktarımı

- **Fren Pedalı (Foot Pedal):** Sürücü pedala basar.
- **Kaldıraç Sistemi (Lever System):** Pedal kuvvetini

mekanik avantajla artırır.

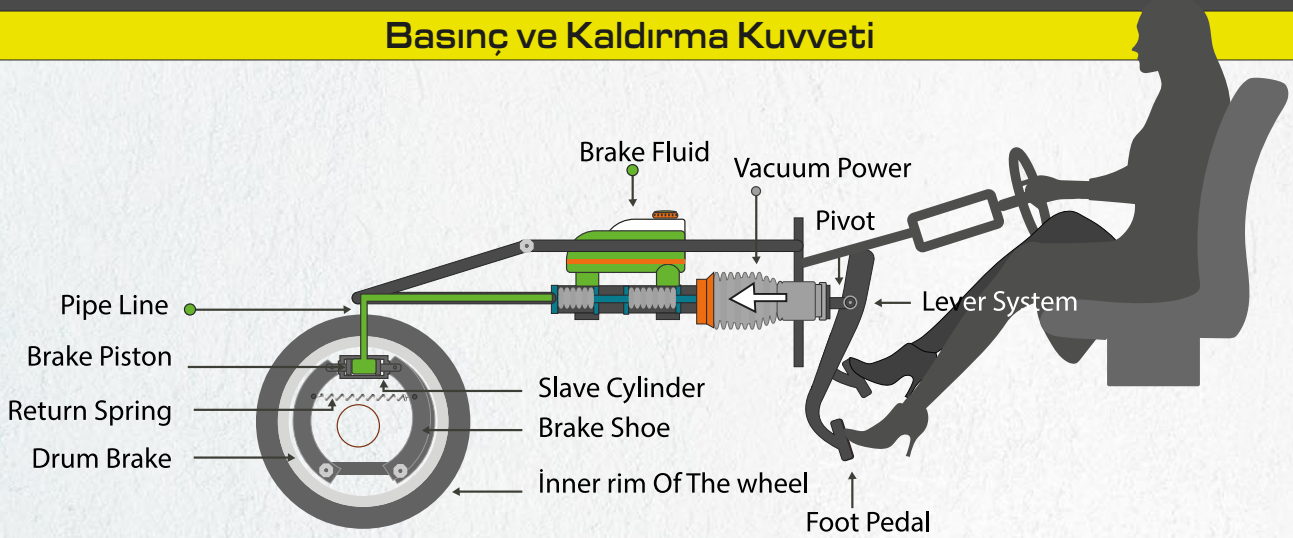
- **Pivot Noktası:** Pedalın dönme merkezidir; kuvvetin doğru oranda iletilmesini sağlar.

2. Kuvvetin Hidrolik Basınca Dönüşümü

- **Ana Silindir (Master Cylinder):** Pedaldan gelen mekanik kuvvet, burada hidrolik basınca çevrilir.
- **Fren Sıvısı (Brake Fluid):** Sıkıştırılamayan özel yağdır; basıncı doğrudan tekerleklerdeki silindirlere taşır.
- **Vakum Gücü (Vacuum Power):** Fren servosu aracılığıyla sürücünün uyguladığı kuvvet desteklenir, böylece daha az eforla güçlü frenleme sağlanır.

Hidrolik Fren Sistemi

Basıncı ve Kaldırma Kuvveti



3. Tekerlekte Frenleme İşlemi

- **Boru Hattı (Pipe Line):** Ana silindirde üretilen basıncı tekerlek silindrine iletir.
- **Tali Silindir (Slave Cylinder):** Basıncı alır ve fren pistonlarını ileri iter.
- **Fren Pabucu (Brake Shoe):** Pistonların baskısıyla genişleyerek kampananın iç yüzeyine temas eder.
- **Kampana Fren (Drum Brake):** Pabucun yüzeyiyle sürtünerek tekerleğin dönme hareketini yavaşlatır.

4. Frenleme Sonrası Geri Dönüş

- **Dönüş Yayı (Return Spring):** Fren pedalı bırakıldığında

pistonları ve pabuçları eski konumuna çeker.

5. Sistem Avantajları

- **Güç Çarpanı:** Küçük bir kuvvetin büyük frenleme kuvvetine dönüşmesi.
- **Güvenlik:** Hidrolik basıncı sayesinde dengeli ve kontrollü frenleme.
- **Konfor:** Vakum desteği sayesinde sürücü minimum efor ile maksimum frenleme sağlar.
- **Hassasiyet:** Fren pedalına basma şiddetine göre orantılı frenleme (lineer kontrol).

Hidrolik Fren Sistemi; pedal – kaldıraç – hidrolik sıvı – silindirler – fren pabuçları zinciriyle çalışan, mekanik kuvveti hidrolik basınca dönüştürüp tekerleklerle ileten güvenlik sistemidir. Bu sistem sayesinde araçlar yüksek hızlarda bile güvenli durabilir.

"KKTC Zafer Doğan Anı Rallisi'nde Kupa ve Gurur Bizim Oldu"

Kuzey Kıbrıs Türk Otomobil Kurumu (KKTOK) tarafından düzenlenen 2. Zafer Doğan Anı Rallisi, 16-17 Ağustos tarihlerinde NEU Event Park SSS, Balıkesir ve Meriç bölgelerinde büyük bir heyecanla gerçekleştirildi. Türkiye ve KKTC'den çok sayıda ekibin katıldığı organizasyon, motorsporlarının bölgedeki en prestijli yarışlarından biri olarak öne çıktı.

Koçak Speedol ekibi olarak biz de bu unutulmaz mücadelede Can-Am Maverick R (UTV) aracımız ile start aldık. İki gün süren zorlu etaplarda üstün performans sergileyerek, kendi klasmanımızda 1'incilik, genel klasmanda ise 7'ncilik elde etmenin gururunu yaşadık. Ayrıca organizasyon kapsamında düzenlenen "Anı Kupası" kategorisinde 3'üncülük derecesine ulaştık.



Enerjimizi güneşten alıyoruz!



Bu başarı, hem takımımızın disiplinli çalışmasının hem de Speedol markasının mühendislik gücünün bir yansıması oldu. Yüksek dayanıklılık ve performans testlerinden başarıyla geçen ürünlerimizin, yarış koşullarında da en üst seviyede güvenilirlik sunduğunu bir kez daha kanıtlamış olduk.

Koçak Speedol olarak motorsporlarını yalnızca bir rekabet alanı değil, aynı zamanda teknoloji ve mühendislik vizyonumuzu sahada kanıtladığımız bir platform olarak görüyoruz. 1989'dan bu yana olduğu gibi, bugün de inovasyon, kalite ve sürdürülebilirlik anlayışımızla ulusal ve uluslararası arenalarda güçlü adımlarla ilerlemeye devam ediyoruz.

Bu zaferi bizlere inanan, destekleyen tüm paydaşlarımıza armağan ediyoruz.

"Koçak Petrol'den Yeşil Enerji Hamlesi"

Koçak Petrol olarak, çevreye duyarlı ve sürdürülebilir bir gelecek hedefiyle önemli bir dönüşüm sürecine giriyoruz. Yenilenebilir enerji kaynaklarına olan inancımız doğrultusunda, yaklaşık 1.000 metrekarelik bir alan üzerine kurduğumuz güneş paneli sistemimiz ile artık enerji ihtiyacımızın büyük bir kısmını güneşten karşılamaya başlıyoruz.

Yıllık enerji tüketimimizde %60'a varan tasarruf sağlanacaktır.



Neden Bu Yatırımı Yapıyoruz?

Çevresel Sorumluluk: Karbon ayak izimizi azaltmak ve doğaya olan etkimizi minimuma indirmek.

Ekonomik Verimlilik: Artan enerji maliyetlerine karşı sürdürülebilir ve öngörülebilir bir çözüm.

Geleceğe Yatırım: Enerjide dışa bağımlılığı azaltarak, daha güçlü ve çevreci bir altyapı oluşturmak..

"Enerjimizi Güneş'ten Alıyoruz"

Güneş Paneli ile Ne Kazanıyoruz?

Bu sistem ile yılda ortalama: 160.000 - 180.000 kWh elektrik üretimi hedeflenmektedir. Bu üretim, yaklaşık 50-60 hanenin yıllık enerji ihtiyacına eşdeğer bir miktardır.

Geleneksel enerji kaynaklarına göre yılda yaklaşık 85-100 ton CO₂ salımı önlenecek, bu da doğaya yaklaşık 3.500 ağaç dikilmiş etkisi yaratacaktır. Yıllık enerji tüketimimizde %60'a varan tasarruf sağlanacaktır.

Bu proje, sadece bir başlangıç. Önümüzdeki dönemde farklı fabrikalarımız da benzer sistemleri hayata geçirmeyi ve enerji verimliliği alanlarında yatırımlarımızı artırmayı hedefliyoruz.

Koçak Petrol olarak, sadece bugünü değil, geleceği de düşünüyoruz. Yeşil enerjiye attığımız bu adımın, sektörümüzde örnek teşkil etmesini temenni ediyor, müşterilerimizi de bu dönüşüm yolculuğuna ortak olmaya davet ediyoruz.



DÜZCE

Düzce -
Gümüşova
Tesis



ANKARA

HAB - Ankara Uzay
ve Havacılık İhtisas
Organize Sanayi
Bölgesi - Tesis



GEBZE

Gebze - Pelitli Tesis



"Dilimizde Sıklıkla Karıştırılan İki Sözcük Naif ve Nahif"

• Naif

Anlamı, kişinin veya bir davranışın saf, içten, samimi ama biraz da tecrübesiz olmasını ifade eder. Naiflik, genellikle olumlu ya da tatlı bir masumiyet çağrışımı taşır.

Örnek: "Onun naif gülümsemesi toplantı salonunun havasını yumuşattı." Burada naif, kişinin saf ve samimi tavrını öne çıkarır.



• Naif = Saf, deneyimsiz

• Nahif

Daha çok fiziksel veya duygusal anlamda incelik, narinlik, kırılganlık ifade eder. Bazen zayıflık veya güçsüzlük vurgusu da taşır.

Örnek: "Nahif yapılı olduğu için ağır işleri kaldıramazdı." Burada nahif, bedensel zayıflığa ya da kırılgan yapıya işaret eder.



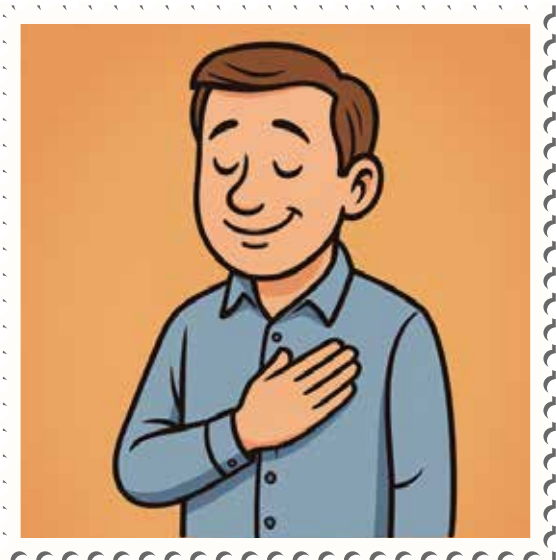
• Nahif = İnce, duygulu, hassas olan

"Dilimizde Sıklıkla Karıştırılan İki Sözcük Mütevazı ve Mütevazî"

• Mütevazı

Türkçede yaygın olarak kullanılan karşılığı alçak gönüllüdür. Bu ifade, kişinin sahip olduğu bilgi, yetenek, başarı veya imkânlarla rağmen kendini üstün görmemesini, başkalarını küçümsememesini anlatır.

Örnek: "Onca ödül kazanmasına rağmen hâlâ mütevazı tavırlarını koruması herkesi etkiledi."

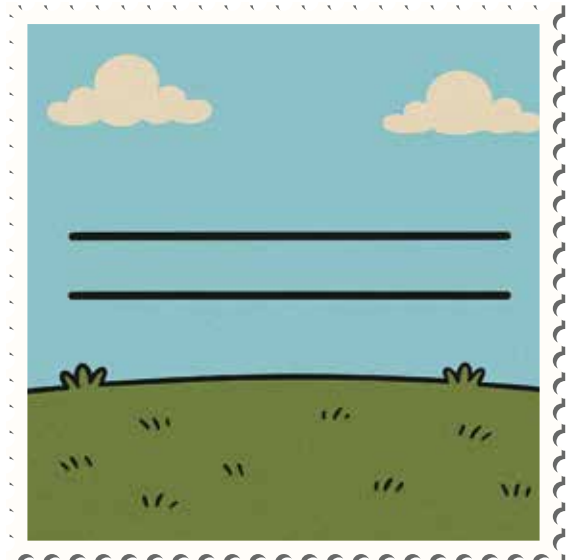


• Mütevazı = Alçak gönüllü

• Mütevazî

Halk arasında çoğu zaman mütevazı (alçak gönüllü) ile karıştırılsa da, farklı bir anlam taşıyabilir. Arapça kökenli mütevazî kelimesi, geometri ve teknik dilde "aynı düzlemde, birbirine paralel" anlamına gelir.

Örnek: "Projede, yolun iki kenarındaki duvarlar mütevazî şekilde inşa edilmiştir." (Burada, duvarların birbirine paralel konumda olduğu belirtilir.)



• Mütevazî = Birbirine paralel olan

"Yapay Zeka ile Yapılan Dolandırıcılıklar : Yeni Nesil Tehditler ve Korunma Yolları"



Erman TURŞUCU
Prowitech Teknoloji
Koçak Petrol Bilgi İşlem

Yapay zeka teknolojilerinin son yıllarda hızla gelişmesi, birçok sektörde devrim niteliğinde yeniliklere öncülük etmiştir. Ancak bu gelişmeler, siber suçluların da elini güçlendirmiştir. Yapay zekanın sağladığı otomasyon, öğrenme ve içerik üretme yetenekleri, dolandırıcılık yöntemlerini daha ikna edici, kişiselleştirilmiş ve tehlikeli hale getirmiştir. Bu yazıda, yapay zeka destekli dolandırıcılık türleri, kullanılan teknikler ve korunma yöntemleri ele alınmaktadır.

1. Dijital Görsel Taklit Teknolojisi ve Dolandırıcılık

Dijital Görsel Taklit Teknolojisi (Deepfake), bir kişinin yüzünü, mimiklerini ve sesini taklit eden sahte videolar üretmek için yapay sinir ağlarını kullanır. Bu teknoloji, özellikle finans, medya ve kamu sektörlerinde büyük bir tehdit oluşturmaktadır.

Örnek Vaka: 2020 yılında bir şirketin CEO'sunun sesi Dijital Görsel Taklit teknolojisi kullanılarak taklit edilmiş ve finans departmanından milyonlarca dolar transfer edilmiştir. Sahte videoların gerçekçiliği, insanların kolayca kandırılmasına yol açmıştır.

2. Ses Klonlama ve Kimlik İhlalleri

Yapay zeka, yalnızca birkaç saniyelik ses örneğiyle bir kişinin sesini birebir kopyalayabilir. Dolandırıcılar, bu teknolojiyi telefonda para talep etmek veya müşteri hizmetlerini manipüle etmek için kullanmaktadır.

Örnek Senaryo: Bir dolandırıcı, ebeveynlerin çocuğunun sesini klonlayarak acil para talebinde bulunur.

Aile bağları sömürülerek duygusal manipülasyon yapılır.

3. Chatbot ve Sahte Müşteri Hizmetleri

Yapay zeka destekli chatbot'lar, sahte destek hatlarında kullanılarak kurbanda gerçek bir insanmış gibi yanıt verir. Bu botlar, kişisel bilgileri (banka detayları, şifreler) ele geçirmek için tasarlanmıştır.

4. Kişiselleştirilmiş Oltalama (Phishing) Saldırıları

Geleneksel oltalama yöntemleri, yapay zeka ile kişiye özel hale gelmiştir. Sosyal medya verileri analiz edilerek hedefe özel e-postalar veya mesajlar oluşturulur.

Amaç:

- ✓ Zararlı bağlantılara tıklatmak.
- ✓ Güvenilir bir kaynak gibi görünerek kandırmak.

5. Sahte Sosyal Medya Profilleri (AI Catfishing)

Yapay zeka, gerçekçi fotoğraflar ve biyografilerle sahte hesaplar oluşturur. Bu hesaplar, romantik ilişkiler, yatırım vaatleri veya sahte hayır kampanyaları üzerinden dolandırıcılık yapar.

Kullanılan Araçlar: ThisPersonDoesNotExist.com gibi yapay zeka görsel üreticileri.

6. Sahte Ürün ve Yorum Botları

E-ticaret sitelerinde, yapay zeka tarafından üretilen sahte yorumlar ve yüksek puanlar, kullanıcıları aldatmaktadır.

Nasıl Korunulur?

- ◆ Güvenilir satıcıları tercih edin.
- ◆ Yorumları tarih ve dil analiziyle kontrol edin.

Korunma Yöntemleri

- ✓ İki adımlı doğrulama (2FA) kullanın.
- ✓ Sesli/yazılı talepleri farklı bir kanaldan doğrulayın.
- ✓ Dijital Görsel Taklit tespit araçları kullanın.
- ✓ Sosyal medyada kişisel veri paylaşımını sınırlandırın.

Sonuç

Yapay zeka, kötü niyetli kişilerin elinde Dijital Görsel Taklit, ses klonlama ve kişiselleştirilmiş oltalama gibi yöntemlerle büyük risk oluşturmaktadır. Bireylerin ve kurumların teknoloji okuryazarlığını artırması ve proaktif güvenlik önlemleri alması şarttır.

Koçak Grup Magazin
Koçak Petrol Ürünleri Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.
Pazarlama bölümü tarafından
3 ayda bir yayımlanır.



Koçak Petrol Ürünleri San. ve Tic. Ltd. Şti.
Pelitli Mahallesi 4434 Sokak No:43
41400 Gebze / Kocaeli - Türkiye
www.speedol.com.tr
www.speedolusa.com